

Aanvulling Tractor

Wetswijziging

Per 1 januari 2021 gaat er een wetswijziging in rondom de registratie- en kentekenplicht van landbouwvoertuigen.

De opleiders en kandidaten krijgen te maken met een nieuwe maximumsnelheid.

Deze was voor al deze voertuigen 25 km per uur. Voor een aantal van deze voertuigen gaat in bepaalde omstandigheden een maximumsnelheid van 40 km per uur gelden.

Daarnaast moeten opleiders het examenvoertuig laten registreren en kentekenen.

Gelijktijdig met de ingangsdatum van de wetswijziging (1 januari 2021) wordt het theorie-examen hierop aangepast.

Vanaf dat moment kunnen vragen gesteld worden over de maximumsnelheid van 40 km per uur en mobiele machines.

Vragen over registratie- en kentekenplicht, keuringsplicht en het kentekenreglement worden vanaf 1 juli 2021 gesteld.

Drie maanden na de invoering van de nieuwe wet (1 april 2021) gaat de nieuwe maximumsnelheid van 40 km per uur gelden voor het praktijkexamen. Gedurende de overgangsperiode, van januari tot en met 31 maart 2021, mag de kandidaat tijdens het praktijkexamen maximaal 25 km per uur rijden.

Maximumsnelheid landbouwvoertuigen en mobiele machines

De maximumsnelheid van 40 km per uur voor LBT's, MMBS'en en MM's wordt toegestaan op alle wegen buiten de bebouwde kom. Op wegen binnen de bebouwde kom wordt de maximumsnelheid van 25 km per uur alleen verhoogd naar 40 km per uur op die wegen waar geen vermenging met het (snor)fietsverkeer kan plaatsvinden.

Welke maximumsnelheid een bestuurder van bijvoorbeeld een landbouwvoertuig (denk aan een tractor) op de weg moet aanhouden, hangt dus af van verschillende factoren.

Als er al geen andere maximumsnelheden gelden, zoals bijvoorbeeld de maximumsnelheid van 15 km per uur in een erf, gelden de volgende maximumsnelheden:

1. 25 km per uur voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, al dan niet met aanhangwagens, met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur;
2. 40 km per uur voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, al dan niet met aanhangwagens, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, op wegen:
 - buiten de bebouwde kom;
 - binnen de bebouwde kom op wegen die zijn voorzien van vrij liggende fietspaden of fiets/bromfietspaden;
 - binnen de bebouwde kom op wegen die gesloten zijn voor fietsers;
 - binnen de bebouwde kom op wegen waar een maximumsnelheid van 70 km per uur geldt.

Nieuwe maximumsnelheid, beter voor de verkeersveiligheid

De maximumsnelheid van 40 km per uur wordt ingevoerd per 1 januari 2021. Door de maximumsnelheid te verhogen, kunnen bestuurders van landbouwvoertuigen gebruikmaken van provinciale wegen (buiten de bebouwde kom). Zo hoeven deze -meestal- grote en brede voertuigen minder vaak op wegen binnen de bebouwde kom te rijden. Dat is veiliger voor het verkeer. Vooral voor kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers.

Afkortingen en borden

- LBT: Landbouw- of BosbouwTrekker
- MM: Mobiele Machines
- MMBS: Motorvoertuigen Met Beperkte Snelheid (wordt MM)
- LBTa: Aanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken achter een LBT of MM.

De verplichting voor het plaatsen van een afgenotte driehoek vervalt, als het voertuig voorzien is van een kenteken.

Van de onderstaande borden is de omschrijving gewijzigd

De omschrijving bij bord C8:

Gesloten voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

De omschrijving bij bord C9:

Gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.

De omschrijving bij bord F11:

Verplichtgebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

De omschrijving bij bord F12:

Einde verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



C8

Gesloten voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



C9

Gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.



uitgezonderd



die sneller mogen rijden dan 25 km/h

C8 met onderbord



uitgezonderd



die sneller mogen rijden dan 25 km/h

C9 met onderbord



Verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



Einde verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



Deze tractor, met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur rijdt buiten de bebouwde kom.

Als maximumsnelheid geldt 25 km per uur.



Deze tractor, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, mag buiten de bebouwde kom op deze weg maximaal 40 km per uur rijden.



Deze tractor met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, rijdt binnen de bebouwde kom op een weg met een fietsstrook.

Als maximumsnelheid geldt hier 25 km per uur.



Op deze weg binnen de bebouwde kom mag een tractor met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur rijden met een snelheid van 40 km per uur.

Drugs

De meeste drugs zoals, heroïne, methadon, cocaïne, speed, xtc, marihuana en hasj beïnvloeden je rijvaardigheid negatief. De gevolgen kunnen zijn: minder concentratie, overgevoelig voor licht, duizeligheid, zware armen en benen, sneller angstig en twijfelachtiger.

Wanneer de politie vermoedt dat je onder invloed van drugs of geneesmiddelen hebt gereden, kan zij je vragen een speekseltest, een bloedproef en/of een urinetest te doen. Je moet aan deze onderzoeken meewerken. Weigering levert een misdrijf op.

Wettelijke grenzen drugs/alcohol

Als je verschillende drugs tegelijk gebruikt of je gebruikt een combinatie van drugs en alcohol in het verkeer dan neemt het risico op een ongeval met ernstig of dodelijk letsel sterk toe.

Als je dat doet mag je niet meer als bestuurder aan het verkeer deelnemen. Voor een gecombineerd gebruik geldt n.l. de zogenoemde nul-limiet. Als je één drug gebruikt volstaat de zogeheten gedragsgerelateerde grenswaarde, waarmee wordt bedoeld het gebruik in relatie met het (verkeers)gedrag. Dat wil trouwens niet zeggen dat je dan altijd in staat bent een voertuig naar behoren te kunnen besturen.

Als je alleen alcohol gebruikt gelden de huidige grenswaarden: 0,2 ‰ (88 µg/l) voor de beginnende bestuurders en 0,5 ‰ (220 µg/l) voor de ervaren bestuurder. Ook dan wil het niet zeggen dat je dan altijd in staat bent een voertuig naar behoren te kunnen besturen.

Mobiel elektronisch apparaat

Het is inmiddels duidelijk gebleken dat het gebruik van mobiele apparaten in de auto een negatieve invloed op het rijgedrag heeft en dat het ongevalsrisico daardoor wordt verhoogd. Tijdens het gebruik van deze apparaten heeft de bestuurder minder controle over het voertuig. Koers houden is lastiger. Visueel en auditief is er sprake van afleiding. De bestuurder kijkt regelmatig op het beeldscherm, dus niet op de weg en is meer gericht op de geluiden in de auto dan daarbuiten. Verder is men in gedachten bezig met iets anders dan het autorijden en ook het eventueel bedienen van de apparaten zorgt voor afleiding. Het minder alert zijn op het autorijden zal ook zijn invloed hebben op het anticiperen in het verkeer. Dat zal dus ook leiden tot trager of later reageren. Een latere of tragere reactie is duidelijk van invloed op de stopafstand. En juist bij een noodstop kan je dan net een paar meter tekortkomen! Daarom is in ons land bepaald dat het verboden is voor degene die een voertuig bestuurt, tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking, vast te houden. Onder een mobiel elektronisch apparaat wordt in elk geval verstaan een mobiele telefoon, een tabletcomputer of een mediaspeler.

Handsfree bellen is dus niet verboden, maar wel af te raden. Wil je echt veilig autorijden, installeer dan op je apparaat een App die ervoor zorgt dat je boven een snelheid van 10 km per uur niet wordt gebeld. De beller krijgt dan een bericht dat je bezig bent met autorijden. Inmiddels is uit diverse onderzoeken gebleken dat het gebruik van mobiele apparaten tijdens het rijden één van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen is geworden. Rij daarom MONO. MONO betekent één of alleen. Wees dus met één ding bezig en dat is rijden met de tractor. Houd dus je ogen gericht op de weg en schenk aandacht aan het verkeer en de verkeerssituatie.



Ongestoord onderweg is natuurlijk veiliger.

Incident Management

Incident Management (IM) is het geheel van maatregelen die er op gericht zijn de weg zo snel mogelijk voor het verkeer vrij te maken nadat een incident heeft plaatsgevonden. De doelstellingen geven aan dat hierbij met de belangen van meerdere partijen rekening wordt gehouden.

Doelstellingen van IM zijn:

- bevordering van de verkeersveiligheid;
- behartiging van de belangen van mogelijke slachtoffers;
- beheersing van ontstane schade.

De uitvoering van dit verkeersmanagementprogramma is in handen van Rijkswaterstaat (RWS) met vele partners daaromheen. Denk daarbij o.m. aan de politie, diverse hulpverleningsorganisaties, sleepdiensten en de ANWB.