

Aanvulling

categorie B

Wetswijzigingen

Per 1 januari 2021 zijn er enkele wetswijzigingen ingevoerd m.b.t. landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT's), motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en) en mobiele machines (MM's). Deze wijzigingen zijn voor een deel ook voor andere weggebruikers van belang. Verder gelden er per genoemde datum een aantal nieuwe regels op het gebied van de milieuzones. Een deel van deze nieuwe regels gelden voor bedrijfs- en vrachtauto's.

Wijzigingen betreffende LBT's, MMBS'en en MM's

Sinds 1 januari 2021 geldt er een kentekenplicht voor nieuwe en de meest grote landbouw- en bosbouwtrekkers, motorvoertuigen met beperkte snelheid en mobiele machines. Voor een aantal van deze voertuigen gaat in bepaalde omstandigheden een maximumsnelheid van 40 km per uur gelden. Op de examens kunnen ook vragen gesteld worden over de omstandigheden waarin voor deze voertuigen een maximumsnelheid van 40 km per uur geldt.

Maximumsnelheid

De maximumsnelheid van 40 km per uur voor LBT's, MMBS'en en MM's wordt toegestaan op alle wegen buiten de bebouwde kom. Op wegen binnen de bebouwde kom wordt de maximumsnelheid van 25 km per uur alleen verhoogd naar 40 km per uur op die wegen waar geen vermenging met het (snor)fietsverkeer kan plaatsvinden.

Welke maximumsnelheid een bestuurder van bijvoorbeeld een landbouwtrekker op de weg moet aanhouden, hangt dus af van verschillende factoren.

Als er al geen andere maximumsnelheden gelden, zoals bijvoorbeeld de maximumsnelheid van 15 km per uur in een erf, gelden de volgende maximumsnelheden:

1. 25 km per uur voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, al dan niet met aanhangwagens, met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur;
2. 40 km per uur voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, al dan niet met aanhangwagens, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, op wegen:
 - buiten de bebouwde kom;
 - binnen de bebouwde kom op wegen die zijn voorzien van vrij liggende fietspaden of fiets/bromfietspaden;
 - binnen de bebouwde kom op wegen die gesloten zijn voor fietsers;
 - binnen de bebouwde kom op wegen waar een maximumsnelheid van 70 km per uur geldt.

De verplichting voor het plaatsen van een afgeknotte driehoek vervalt, als het voertuig voorzien is van een kenteken.

Mobiele machine

Er is dus een nieuwe voertuigcategorie bijgekomen n.l. de mobiele machine.

Onder het begrip mobiele machine vallen alle nieuwe zelfrijdende werktuigen, die vanaf 2021 voor het eerst in gebruik worden genomen.

Van de onderstaande borden is de omschrijving gewijzigd



C8

Gesloten voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



C9

Gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.



F11

Verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



F12

Einde verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



Deze landbouwtrekker met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, rijdt binnen de bebouwde kom op een weg met een fietsstrook. Als maximumsnelheid geldt hier 25 km per uur.



Op deze weg binnen de bebouwde kom mag een landbouwtrekker met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur rijden met een snelheid van 40 km per uur.



Deze landbouwtrekker, met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur rijdt buiten de bebouwde kom. Als maximumsnelheid geldt 25 km per uur.



Deze landbouwtrekker, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, mag buiten de bebouwde kom op deze weg maximaal 40 km per uur rijden.

Door de gewijzigde betekenis van de borden C8 en C9, zijn er sinds 1 januari 2021 de volgende drie situaties:
 Op wegen waar geen bord C8 of C9 is geplaatst mogen alle LBT's, MMBS'en en MM's de weg inrijden.
 Op wegen waar een bord C8 of C9 zonder onderbord is geplaatst mogen alle LBT's, MMBS'en en MM's de weg niet inrijden.
 Op wegen waar een bord C8 of C9 met onderbord is geplaatst mogen LBT's, MMBS'en en MM's met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur de weg niet in rijden en hebben deze voertuigen een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km per uur dan mag dat wel.

Wijzigingen m.b.t. milieuzones

Met ingang van 1 januari 2021 gelden er nieuwe verkeersregels in gemeenten met een milieuzone. Met deze regels kunnen oude dieselauto's geweerd worden door gemeenten die een milieuzone hebben ingesteld. Voor voertuigen van een bepaalde emissieklasse is de zone gesloten of onder voorwaarden opengesteld. De emissieklasse wordt vastgesteld aan de hand van de hoeveelheid uitstoot van gevaarlijke stoffen. De uitstoot (emissieklasse) wordt uitgedrukt in cijfers van 0 t/m 10. De emissieklasse 0 is sterk vervuילend en 10 is de meest schone klasse.

Eigenaren kunnen een milieuzonecheck doen op internet.

De milieuzones gelden dus voor auto's met een dieselmotor. Andere voertuigen zoals benzine- of elektrische auto's mogen wel de zones inrijden.

De regels m.b.t. de milieuzones gelden niet voor:

- kampeerwagens, voor zover het betreft een geslotenverklaring vanwege een milieuzone waarin de houder van het kenteken van het betreffende voertuig woonachtig is;
- voertuigen met een datum van eerste toelating van veertig jaar of ouder;
- voor rolstoelen toegankelijke voertuigen.

Voor belanghebbenden bestaat er een mogelijkheid om ontheffing aan te vragen.

Bijschrift bij borden C22a en C22b wijzigen in:



C22a



C22b

Bord C22a: Gesloten voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone.

Bord C22b: Einde geslotenverklaring milieuzone.



C22c



C22d

Bord C22c: Gesloten voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone.

Bord C22d: Einde geslotenverklaring nul-emissiezone.

Onderbord bij bord C22c: nul-emissiezone toegankelijk voor emissieloze bedrijfs- en vrachtauto's.

Soms worden auto's met dieselmotoren dus wel toegelaten in een milieuzone. Dat hangt dan af van de emissieklasse. Bord C 22a kan namelijk voorzien zijn van een onderbord waarin aangegeven wordt voor welke soort voertuigen de regels gelden.

Onderstaande borden geven onder meer aan welke auto's met een bepaalde emissieklasse wel toegang hebben tot de milieuzone.



C22a1

Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor personen- en bedrijfsauto's emissieklasse 3 tot en met 6.



C22a2

Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor personen- en bedrijfsauto's emissieklasse 4 tot en met 6.



C22a3

Onderbord bij bord C22a: milieuzone toegankelijk voor personen- en bedrijfsauto's emissieklasse 5 en 6.

Nieuw verkeersbord voor laadpalen bij tankstation

Op borden die naar tankstation verwijzen komt rechts bovenin een blauwe zeshoek met daarin een stekker als het tankstation een laadpaal heeft.

Een groene ruit met daarin H2, rechts onderin, geeft aan dat het tankstations een waterstofpomp heeft.



De nadruk in het CBR examen is iets meer komen te liggen bij verkeersinzicht en het toepassen van de regels, dus de verkeersveiligheid.

Deze aanpassing heeft in principe geen invloed op de inhoud.

Het CBR neemt het examen af via een computergestuurd examensysteem. Je doet individueel examen met behulp van een touchscreen.

In het examen kom je verschillende soorten vragen tegen.

Tip: Kijk voor je op examen gaat op de CBR website naar, "Hoe gaat het theorie-examen?"

De nadruk in het CBR examen is iets meer komen te liggen bij verkeersinzicht en het toepassen van de regels, dus de verkeersveiligheid.

Deze aanpassing heeft in principe geen invloed op de inhoud.

Het theorie-examen

Het CBR theorie-examen voor de auto bestaat uit 65 vragen.

Deze vragen zijn verdeeld over 3 categorieën:

1. Gevaarherkenning - 25 vragen

Dit onderdeel gaat over het herkennen van gevaar en wat je moet doen in een situatie.

2. Kennis - 12 vragen

In dit onderdeel word getoetst of je feiten en regels kunt herkennen en benoemen.

3. Inzicht - 28 vragen

In dit onderdeel word getoetst of je de regels kunt toepassen en een juiste beslissingen kunt nemen.

Het CBR theorie-examen voor de motorfiets en de bromfiets bestaat uit één onderdeel waarin je kennis van feiten en regels en het toepassen ervan getoetst wordt.

Ook hier komt in het examen steeds meer de nadruk te liggen op verkeersinzicht, het toepassen van de regels en hierin een juiste beslissing kunnen nemen.

Vanaf de volgende pagina vindt je een aantal vragen over thema's die de laatste tijd actueel geworden zijn.

De vragen zijn ingedeeld in de onderdelen zoals ze in examen gevraagd kunnen worden.

Het CBR neemt het examen af via een computergestuurd examensysteem. Je doet individueel examen met behulp van een touchscreen.

In het examen kom je verschillende soorten vragen tegen.

Dit kunnen zijn:

- **de hotspotvraag;** tik het juiste antwoord in de afbeelding aan.
- **de sleepvraag;** sleep de cijfers naar de juiste plaatsen in de afbeelding.
Degene die als eerste mag geef je nummer 1, de volgende nummer 2 en de laatste geef je nummer 3.
- **de single-sleepvraag;** sleep het vinkje naar de juiste plaats in de afbeelding.
- **de invulvraag;** vul met behulp van het toetsenbord op het scherm het juiste getal in.
- **de ja/nee-vraag;** beantwoord de vraag met 'ja' of 'nee'.
- **de meerkeuzevraag;** je kiest het juiste antwoord uit twee of drie mogelijkheden.

Voorbeelden van dit soort vragen zijn opgenomen in de pdf met oefeningen:

"Aanvulling Smit Categorie B - A en AM_2020"

Tip: Kijk voor je op examen gaat op de CBR website naar, "Hoe gaat het theorie-examen auto?"

Aanvulling vragen

categorie B onderdeel

Wet- en Regelkennis

01. Welke kleur licht heeft een achteruitrijlicht?



- A. Ambergeel.
- B. Wit.
- C. Rood

02. Automobilisten kunnen het rijbewijs, naast de bestaande straf en/of boete, kwijtraken als zij met meer dan km per uur de toegestane maximumsnelheid overschrijden.



..... km per uur.

03. Wat is de maximumsnelheid op autosnelwegen?



- A. 100 km per uur.
- B. 120 km per uur.
- C. 130 km per uur.

04. Mag het zicht naar achter in de binnenspiegel belemmerd zijn als de auto niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel?



- A. Ja.
- B. Nee.

05. Welke bestuurders mogen een weg met dit bord inrijden?



- A. Bestuurders van personenauto's.
- B. Bestuurders van trekkers met een oplegger.
- C. Bestuurders van vrachtauto's.

06. Op welke ruiten is het toegestaan deze te voorzien van een verduisteringsfolie?



- A. De achterraut en zijruiten mogen zijn voorzien van een folie of coating.
- B. De achterraut en achterzijruiten (vanaf de B-stijl) mogen zijn voorzien van een folie of coating als het voertuig beschikt over een rechterbuitenspiegel.
- C. Alleen de achterraut mag zijn voorzien van een folie of coating als het voertuig beschikt over een rechterbuitenspiegel.

07. Is het toegestaan de voorruit te voorzien van een spiegelfolie?



- A. Ja.
- B. Nee.

08. Het koelvloeistofpeil is regelmatig te laag. Wat is daar mogelijk de oorzaak van?



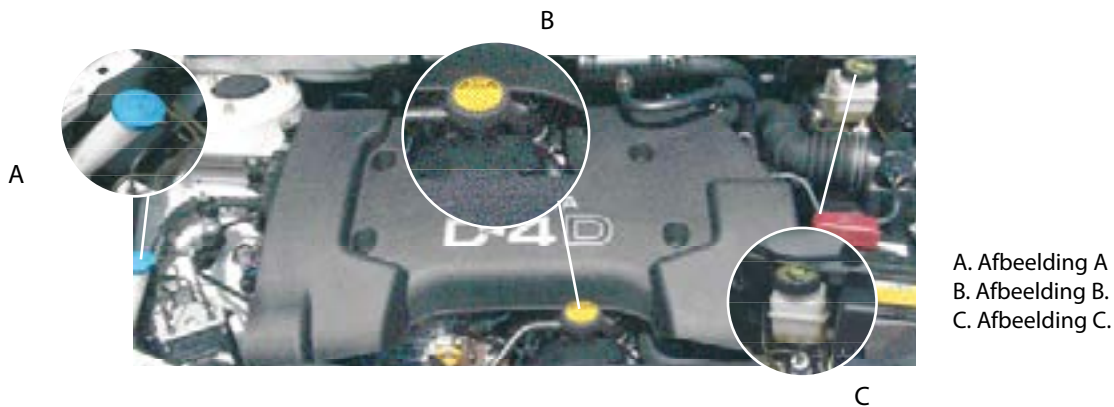
- A. Het water verdampt en dat is normaal.
- B. Door het regelmatig controleren verdampt er veel vloeistof.
- C. Waarschijnlijk is er een kleine lekkage.

09. Wat is het doel een aftelverkeerslicht?



- A. Om sneller te kunnen accelereren als het verkeerslicht op groen springt.
- B. Om vlotter te reageren als het verkeerslicht op groen springt.

10. In welk reservoir moet de ruitensproeiervloeistof bij gevuld worden?



11. Mag een auto voorzien zijn van blauwkleurige waarschuwingssnipperlichten?



12. Eén van de geel gekleurde koplampen is stuk. Mag deze vervangen worden door een wit gekleurde koplamp?



13. Welk bord geeft een alternatieve route aan?



14. Wat is het beste moment om de koelvloeistof te controleren?



15. Is het verstandig het ruitensproeierreservoir van de auto altijd te vullen met kraanwater, vermengd met een beetje afwasmiddel?



- A. Ja. Dat werkt goed en is goedkoop.
- B. Nee. In de winter bestaat de kans dat de vloeistof bevriest.

16. Wat is de grootste ongevalsoorzaak bij motorfietsongevallen?



- A. Door te hoge snelheid uit de bocht vliegen.
- B. Een botsing op een kruispunt met een personenauto.
- C. Een ongeval door gladheid of mist.

17. Is rijden zonder ruitensproeiervloeistof in het reservoir strafbaar?



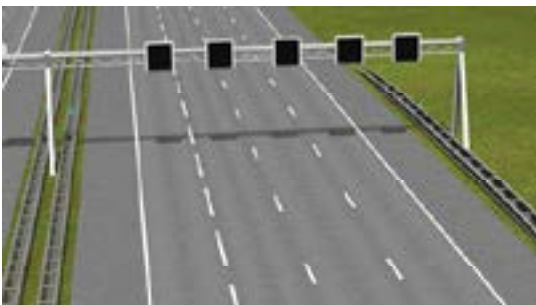
- A. Ja.
- B. Nee.

18. Zijn ambulances altijd voorrangsvoertuigen?



- A. Ja.
- B. Nee.

19. Wat is een plusstrook?



- A. Een rijstrook alleen voor autobussen.
- B. Een plusstrook is een extra linker rijstrook op de autosnelweg mogelijk gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken.
- C. Een plusstrook is een extra brede rijstrook aan de rechter zijde van de rijbaan, speciaal voor vrachtauto en autobussen.

20. Wat voor kleur kentekenplaat heeft een fietsendrager?



- A. Geel.
- B. Wit.
- C. Blauw

21. Wanneer heeft een winterband zijn beste werking?



- A. Bij 0°C.
- B. Tot 7°C.
- C. Tot 3°C.

22. Bij welk bord mag je stilstaan?



- A. Bij bord A.
- B. Bij bord B.
- C. Bij bord A en B.

23. Mag je hier een bromfiets inhalen?



- A. Ja.
- B. Nee.

24. Moet je hier stoppen?



- A. Ja.
- B. Nee.

25. Mag je hier iemand laten in- of uitstappen?



- A. Ja.
- B. Nee.

26. Wat wordt er met dit bord bedoeld?



- A. Een wegomlegging door filevorming.
- B. Een omleiding voor vrachtauto's.
- C. Een trajectaanduiding.

27. Dit dynamisch route informatie bord geeft:



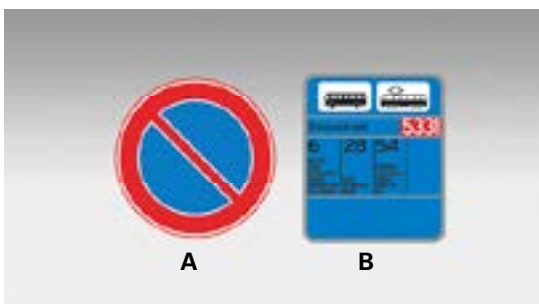
- A. Een wegomlegging aan.
- B. Een alternatieve route aan.
- C. Een omleidingsroute over de provinciale weg aan.

28. Wat is de maximum snelheid van de segway?



- A. 6 km per uur.
- B. 25 km per uur.
- C. 45 km per uur.

29. Bij welk bord mag je stilstaan om onmiddellijk goederen te laden of lossen?



- A. Bij bord A.
- B. Bij bord B.
- C. Bij bord A en B.

30. Is een beroepsverkeersregelaar bevoegd om het verkeer te regelen?



- A. Ja.
- B. Nee.

31. Dit lampje blijft branden op je dashboard. Wat is de betekenis hiervan?



- A. Er is een storing in de motor.
- B. Er is iets mis met het roetfilter.
- C. De uitlaat is kapot.

32. Je ziet dit waarschuwingslampje op je dashboard?



- A. De bandenspanning in een van je banden is te hoog.
- B. De bandenspanning in een van je banden is te laag.
- C. De bandenspanning in een van je banden is te hoog of te laag.

33. Je staat stil in de file, mag je dan de telefoon in je hand nemen om naar huis te bellen dat je later thuis komt?



- A. Ja.
- B. Nee.

34. Je vervoert tuinafval, mag dat alleen op deze wijze?



- A. Ja, dat mag alleen als de lading deugdelijk afgedekt is. Dat kan bijvoorbeeld door een afdeknet of een zeil.
- B. Nee, dat kan ook wel als er een touw op een goede manier is aangebracht.
- C. Nee, tuinafval hoeft niet afgedekt te worden.

35. Waaraan herken je een voorrangsvoertuig?



- A. Aan de sirene en het zwaailicht.
- B. Aan een tweetonige hoorn en blauw zwaai-, flits- of knipperlicht.
- C. Aan een blauw of groen zwaai, flits- of knipperlicht.

36. Wat betekent dit bord?



- A. Maximumsnelheid 30 km per uur.
- B. Begin zone, maximumsnelheid 30 km per uur.
- C. Woongebied, maximumsnelheid 30 km per uur.

37. Wat betekent dit bord?



- A. Begin zone maximumsnelheid 30 km per uur.
- B. Einde woonerf en maximumsnelheid 30 km per uur.
- C. Einde zone maximumsnelheid 30 km per uur.

38. Hoe moet een zwangere vrouw de autogordel dragen?



- A. Normaal, zoals ieder ander.
- B. Onder de buik.
- C. Onder de arm door.

39. Geldt voor zwangere vrouwen een vrijstelling voor het dragen van autogordels?



- A. Ja.
- B. Nee

40. Je bent zwanger. Moet je de airbag uitschakelen?



- A. Ja.
- B. Nee

41. Je rijdt in een auto met automatische versnellingsbak en krijgt pech. Wat doe je?



- A. Je roept deskundige hulp in.
- B. Je belt een vriend en laat je naar huis slepen.

42. Is het verstandig een personenauto met automatische versnellingsbak te slepen?



- A. Ja, dat is geen probleem, als deze in de vrij staat.
- B. Ja, dat is geen probleem, als deze op contact staat.
- C. Nee, dat kan schade veroorzaken.

43. Is handsfree bellen tijdens het rijden toegestaan?



- A. Ja.
- B. Nee.

44. Is het verstandig je navigatie tijdens de rit in te stellen?



- A. Ja.
- B. Nee.

45. Mag je de smartphone die in een telefoonhouder zit, tijdens het rijden aanraken?



- A. Ja.
- B. Nee.

18. Welke stelling is juist?



- A. Verkeersregels gaan boven verkeerstekens en aanwijzingen.
- B. Aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.
- C. Verkeerstekens gaan boven aanwijzingen en verkeersregels.

Deze uitgave werd met veel zorg samengesteld.
De juistheid van de gegevens is mede afhankelijk
van informatie die ons door derden is verstrekt.
Indien die informatie onjuistheden blijkt te bevatten
kan Uitgeverij Smit bv daarvoor geen aansprakelijkheid
aanvaarden.

Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of
openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie,
microfilm of andere wijze zonder voorafgaande schriftelijke toe-
stemming van de uitgever en/of de auteur.

Aanvulling vragen

categorie B onderdeel

Verkeersinzicht en toepassen

01. Mag je hier stoppen om even door te geven dat je door de file te laat op je afspraak komt.



- A. Ja.
- B. Nee.

02. De ruitensproeiervloeistof is tijdens een rit opgebraakt. Wat is het beste om te doen?



- A. Langs de kant stoppen en de pechdienst bellen.
- B. Het reservoir met ruitensproeiervloeistof vullen bij een tankstation.
- C. Het reservoir bij laten vullen bij een volgende onderhoudsbeurt.

03. Je ziet een hulpverlener zwaaien met een gele lamp, wat doe je?



- A. Je zwaait terug en rijdt door.
- B. Je vermindert snelheid en bent extra oplettend.
- C. Je remt onmiddellijk sterk af.

04. Je gaat op vakantie naar Oostenrijk. Is het verstandig om in één keer door te rijden?



- A. Ja, dan ben je er ook snel.
- B. Nee, je neemt tussendoor enkele rustpauzes.

05. Je tankt per vergissing enkele liters diesel in je benzineauto. Wat doe je?



- A. Je vult de rest van de tank met benzine. Een paar liter is niet erg.
- B. Je laat de Wegenwacht komen om de tank te legen.
- C. Je rijdt voorzichtig naar de dichtstbijzijnde garage.

06. Wanneer moet het motoroliepeil gecontroleerd worden?



- A. Alleen als het lampje gaat branden.
- B. Regelmatig, bij een warme motor.
- C. Regelmatig, bij een afgekoelde motor.

07. Hoe kan het waarschuwingslampje van de oliedruk gecontroleerd worden?



- A. Door het contact aan te zetten.
- B. Door het contact af te zetten.
- C. Door in stilstand een keer extra gas te geven.

08. Is de afstand ten opzichte van de voorligger voldoende?



- A. Ja.
- B. Nee.

09. Is hier de volgafstand voldoende?



- A. Ja.
- B. Nee.

10. Wat wordt er bedoeld met verkeersinzicht?



- A. Verkeersinzicht omvat het vermogen en inzicht om in alle verkeerssituaties de juiste beslissingen te nemen en daarnaar te handelen.
- B. Verkeersinzicht omvat alles wat in het verkeer geregeld is door middel van aanwijzingen, verkeersregels, verkeerstekens.
- C. Verkeersinzicht is de kennis om goede wegen aan te leggen en in te richten.

11. Je ziet een symbool achter op een voertuig. Waar houd je rekening mee?



- A. Dat de bestuurder van muziek houdt.
- B. Dat de bestuurder mogelijk slechthorend is.
- C. Dat het voertuig een zeer laag geluidsniveau heeft.

12. Tijdens een rit gaat de telefoon. Is het verstandig om voor het gesprek even te stoppen op de vluchtstrook?



- A. Ja, want dan word je niet meer afgeleid door het verkeer.
- B. Ja, dan kun je je volledig op het gesprek concentreren.
- C. Nee, dit mag niet.

13. Je wilt rechts afslaan, moet je de voetgangers voor laten gaan?



- A. Ja.
- B. Nee.

14. Op welke plaatsen plaatst de wegbeheerder wel eens een verkeersspiegel?



- A. Op plaatsen waar het heel erg druk is.
- B. Op plaatsen waar verschillende soorten verkeersdeelnemers elkaar tegenkomen of kruisen.
- C. Op plaatsen waar het uitzicht wordt belemmerd door bijvoorbeeld gebouwen en bomen.

15. Waarvoor dienen bolle spiegels die soms onder een verkeerslicht zijn gemonteerd?



- A. Deze zijn voornamelijk bedoeld als aanvulling voor de dode hoekspiegel van een autobus of vrachtauto.
- B. Deze zijn geplaatst voor fietsers, omdat fietsen meestal niet zijn voorzien van spiegels.

16. Wat is doel van een start-stop systeem in een auto?



- A. Om goedkoper te kunnen rijden.
- B. Om minder geluidsoverlast te veroorzaken.
- C. Om brandstof te besparen en een minder CO2 uit te stoten.

17. Mag je een rijstrook met een verlicht rood kruis gebruiken?



- A. Na het passeren van een rood kruis moet je deze rijstrook zo snel mogelijk verlaten.
- B. Je mag deze rijstrook gebruiken tot het tweede rode kruis.
- C. Je mag deze rijstrook niet gebruiken.

18. Mag je hier met een personenauto of een motorfiets inrijden?



- A. Ja.
- B. Ja, als je maar geen autobus hindert.
- C. Nee, dat mag niet.

19. Welke drie functies vervult een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)?



- A. Het verhoogt de rijveiligheid, voorkomt een hoger brandstofverbruik en onnodige bandenslijtage.
- B. Meer comfort op een slecht wegdek, minder bandenspanningscontrole nodig en langere levensduur van de banden.
- C. Altijd de juiste bandenspanning, meer grip in bochten en werkt perfect samen met ABS.

20. Mag je zo gaan rijden?



- A. Ja.
- B. Nee.

21. Mag je een lifter meenemen op de autosnelweg?



- A. Ja.
- B. Nee.

22. Wat is hier de maximumsnelheid?



- A. 50 km per uur.
- B. 80 km per uur.
- C. 100 km per uur.

23. Heeft de rode auto voorrang?



- A. Ja.
- B. Nee.

24. Mag je van deze weg gebruik maken?



- A. Ja.
- B. Nee.

25. Je wilt rechtdoor; mag dat?



- A. Ja.
- B. Nee.

26. Hoeveel passagiers mag je op deze achterbank vervoeren?



- A. 2
- B. 3.
- C. 4.

27. Bij welk brandend dashbordlampje tijdens het rijden is het verstandig om zo snel mogelijk op een veilige plek te stoppen?



- A. Bij lampje A.
- B. Bij lampje B.
- C. Bij beide, lampje A of lampje B.

28. Je ziet iets tussen de rijbaan en de vluchtstrook liggen wat verkeersgevaarlijk is. Wat doe je?



- A. Je past goed op of er nog meer ligt en vervolgt gewoon je weg.
- B. Je stopt even en ruimt het op.
- C. Je belt 112 en maakt er melding van.

29. Mag je op een spitsstrook rechts inhalen?



- A. Ja, het is een apart weggedeelte met een doorgetrokken streep.
- B. Nee, dat mag niet.

30. Hoeveel passagiers mag je meenemen op de achterbank van een personenauto?



- A. Zoveel als er in passen.
- B. Zoveel als er goedgekeurde zitplaatsen zijn.
- C. Twee volwassenen of 3 kinderen.

31. Mag je 4 personen achterin je auto waar 3 gordels aanwezig zijn, vervoeren?



- A. Ja.
- B. Nee.

32. Je bent brildrager en hebt je bril vergeten. Mag je dan gaan rijden?



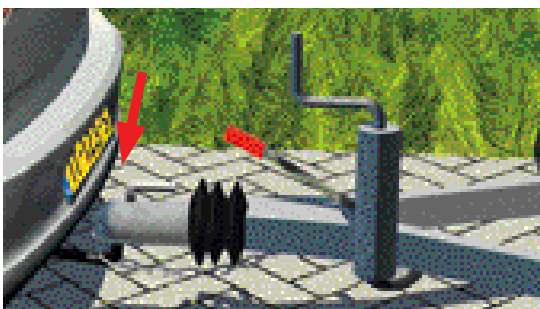
- A. Ja.
- B. Nee.

33. Mag je hier een tractor inhalen?



- A. Ja.
- B. Nee.

34. Wat is de ideale kogeldruk?



- A. Ongeveer 0 kilogram druk. Dus mooi in balans.
- B. Iets onder de maximale toegestane druk.
- C. Iets boven de maximale toegestane druk.

35. Kun je als dit waarschuwingslicht op je dashboard blijft branden wellicht nog even naar de garage rijden?



- A. Nee, je moet zo snel mogelijk op een veilige plaats stoppen.
- B. Nee, je moet onmiddellijk stoppen en de motor afzetten.
- C. Ja, je kan in de meeste gevallen nog naar een garage rijden.

36. Je raakt betrokken bij een kop- staartbotsing. Wat doe je?



- A. Je blijft in het voertuig zitten tot er hulp komt.
- B. Je gaat achter de vangrail in de middenberm staan.
- C. Je gaat zo snel mogelijk naar de berm aan de zijkant van de weg.

37. Je komt uit bij een file waar zojuist een ongeluk is gebeurd. Wat doe je?



- A. Je zet je alarmlichten aan, trekt een veiligheidshesje aan en rent naar het ongeval.
- B. Je zet je alarmlichten aan, en zet je auto op de vluchtstrook.
- C. Je zet je alarmlichten aan en houdt afstand van het voertuig voor je, om plaats te kunnen maken voor de hulp(verlenings)diensten. Je blijft in de auto en houdt de vluchtstrook vrij.

38. Waarop kun je zien waar je je precies bevindt op een auto(snel)weg?



- A. Op een hectometerbordje.
- B. Op een dynamisch route informatiebord.
- C. Op je navigatie.

39. Mag je hier gewoon blijven rijden?



- A. Ja, je mag immers niet over een doorgetrokken streep.
- B. Nee, je moet volgens de regels de meest rechtse rijstrook gebruiken.
- C. Ja, een spitsstrook is een extra strook die je vrijwillig mag gebruiken.

40. Je rijdt op een spitstrook en krijgt pech. Je auto valt stil. Wat doe je?



- A. Je gaat achter de vangrail in de berm staan en belt een pechhulpdienst.
- B. Je gaat achter de vangrail in de berm staan en belt 112.
- C. Je probeert de auto aan de kant te duwen.

41. Je rijdt op een autosnelweg en krijgt pech. Je zet je auto stil in de berm met twee wielen nog net op de vluchtstrook. Wat doe je?



- A. Je gaat iets verder in de berm staan en belt een pechhulpdienst.
- B. Je gaat iets verder in de berm staan en belt 112.
- C. Je blijft in de auto en belt 112.

42. Is het verstandig om zo te gaan rijden?



- A. Ja.
- B. Nee.

43. Je staat zo opgesteld om rechtdoor te gaan, mag dat?



- A. Ja.
- B. Nee.

44. Mag je in deze situatie bij het overige verkeer aansluiten?



- A. Ja.
- B. Nee.

45. Wat is op deze weg de maximum toegestane snelheid?



..... km per uur.

46. Mag je hier 50 km per uur rijden?



- A. Ja.
- B. Nee.

47. Mag je in deze situatie bij het overige verkeer aansluiten?



- A. Ja.
- B. Nee.

48. Bij welke keuze op je navigatiesysteem wordt het minste brandstof verbruikt?



- A. Snelste route
- B. Kortste route
- C. Milieuvriendelijkste route

49. Je stelt tijdens het rijden je navigatie in om de kortste route te kunnen rijden. Is dit een goed gebruik van het navigatiesysteem?



- A. Ja.
- B. Nee.

50. Je rijdt in een tunnel en krijgt een lekke band. Wat doe je?



- A. Je stopt onmiddellijk aan de rechterzijde van de rijbaan en loopt tegen het verkeer in om te waarschuwen.
- B. Je rijdt, als het mogelijk is, de tunnel uit en parkeert buiten de tunnel op de vluchtstrook of vluchthaven.
- C. Je zet je alarmlichten aan, stopt en plaatst een gevarendriehoek.

51. Je rijdt in een tunnel en krijgt pech. Je kan niet verder. Wat doe je?



- A. Je zet de alarmlichten aan en parkeert zo dicht mogelijk tegen de tunnelwand.
- B. Je stopt onmiddellijk aan de rechterzijde van de rijbaan en loopt tegen het verkeer in om te waarschuwen.
- C. Je stopt, zet de alarmlichten aan en plaatst zo snel mogelijk de gevarendriehoek.

52. Mag je in deze situatie bij het overige verkeer aansluiten?



- A. Ja.
- B. Nee.

53. Mag je in deze situatie bij het overige verkeer aansluiten?



- A. Ja.
- B. Nee.

54. Moet je aan de bestuurder van deze auto voorrang verlenen?



- A. Ja.
- B. Nee.

55. Je hebt zo je auto geparkeerd, mag dat?



- A. Ja.
- B. Nee.

56. Sta je zo goed geparkeerd?



- A. Ja.
- B. Nee.

57. Mag je de fietser waarschuwen met een lichtsignaal?



- A. Ja.
- B. Nee.

58. Je gaat met de auto van je vader, die een gehandicaptenkaart in zijn auto heeft, een boodschap doen. Mag je even op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren?



- A. Ja.
- B. Nee.

59. Je moet even vlug bij de bibliotheek een boek omruilen. Mag je dan je auto op de gehandicaptenparkeerplaats parkeren?



- A. Ja
- B. Nee

Antwoorden en motivatie Wet- en Regelkennis

Inrichtingseisen

01. B. Wit licht. Een auto moet zijn voorzien van één wit achteruitrijlicht. Een tweede wit licht is toegestaan. Deze lichten mogen uitsluitend branden als de achteruitversnelling is ingeschakeld en tijdens het achteruitrijden.

Rijbewijzen

02. 50. Bij 50 km per uur overschrijding van de maximumsnelheid.
Bestuurders met een beginnersrijbewijs kunnen, naast de bestaande straf en/of boete, het rijbewijs kwijtraken als zij binnen de eerste vijf jaar voor **twee zware verkeersovertredingen** worden aangehouden.
Daaronder wordt verstaan: met meer dan 40 km per uur op autosnelwegen of 30 km per uur op andere wegen de toegestane maximumsnelheid overschrijden, bumperkleven en de verkeersregels niet goed naleven, waardoor een aanrijding met lichamelijk letsel of materiële schade is ontstaan.

Maximumsnelheid en Autosnelwegen

03. C. Maximumsnelheid 130 km per uur, is de norm.
Alleen waar 130 km niet mogelijk is vanwege het milieu en de verkeersveiligheid geldt een lagere maximumsnelheid. Dat wordt dan door borden aangegeven zoals naar aanleiding van de stikstofmaatregel. Hierdoor is bepaald dat er in Nederland tussen 6.00 uur en 19.00 uur een maximumsnelheid van 100 km per uur geldt.

Inrichtingseisen auto

04. B. Nee. Als een personenauto geen rechterbuitenspiegel heeft, mag de achterraut geen beschadigingen of verkleuringen vertonen en de achterraut mag niet zijn voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren.

Verkeersborden

05. A. Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij-, trekdieren of vee.
Het onderbord geeft aan dat dit hier alléén voor bestuurders van vrachtauto's van toepassing is. Een trekker met of zonder oplegger is ook een vrachtauto.

Inrichtingseisen auto

06. B. De achterraut en achterzijruiten (vanaf de B-stijl) mogen wel zijn voorzien van een folie of coating, mits het voertuig beschikt over een rechterbuitenspiegel.

Inrichtingseisen auto

07. B. Nee. De voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten van personenauto's mogen geen beschadigingen of verkleuringen vertonen.
In Nederland is het niet toegestaan om de voorste autoruiten te voorzien van folies of coatings die de lichtdoorlatendheid beperken. De lichtdoorlatendheid van de voorruit moet bij toelating van het voertuig minimaal 75% zijn en de lichtdoorlatendheid van de zijruiten aan de voorkant moet minimaal 70% zijn. Voor alle duidelijkheid: 100% is volledige lichtdoorlatendheid.

Ritvoorbereiding

08. C. Waarschijnlijk is er een kleine lekkage.
Als er regelmatig grotere hoeveelheden vloeistof bijgevuld moet worden, dan kan dat duiden op een lekkage. Laat dat controleren bij een garage.

Verkeerslichten

09. B. Om vlotter te reageren als het verkeerslicht op groen springt.
Door het vlotter reageren kunnen er meer voertuigen gebruik maken van de groenfase. Bij een start-stop systeem in de auto is er tijd om te laten starten.

Ritvoorbereiding

10. A. Bij afbeelding A.
Dat is te zien aan het ruitensproeiersymbool en het reservoir is meestal voorzien van een blauwe dop. Afbeelding B is van de radiator en afbeelding C is van het remoliereservoir.

Inrichtingseisen auto

11. B. Nee, dat mag niet.
De waarschuwingsknipperlichten en richtingaanwijzers mogen naar voren niet anders dan ambergeel of wit en naar achteren niet anders dan ambergeel of rood uitstralen.

Inrichtingseisen auto

12. B. Nee.
De linker- en rechterkoplamp moeten evenveel licht geven en hetzelfde van kleur zijn. De verlichting aan de voorzijde, het stadslicht, dimlicht en grootlicht moet aan beide zijden naar behoren werken en gelijk zijn. De kleur van de lichten mag niet anders dan wit of geel zijn. Bij de APK wordt ook de hoogte van de lichten gemeten. Als deze vanuit de auto af te stellen zijn, bijvoorbeeld voor het rijden met aanhanger, dan dient deze functie te werken.

Verkeersborden

13. B. Bord B is een wegwijzer voor fietsers en bromfietzers (stapelbord), met interlokale doelen en een via een alternatieve route te bereiken doel (cursief in groen).
Bord A is een wegwijzer voor fietsers en bromfietzers (handwijzer), met lokaal doel, interlokaal doel, stedelijk fietsroutenummer (boven), en met interlokale doelen en interlokaal fietsroutenummer (onder).

Ritvoorbereiding

14. A. Regelmatig bij een koude motor.
Controleer alleen bij een koude motor en zorg dat de auto op een vlakke ondergrond staat.

Ritvoorbereiding

15. B. Nee. In de winter bestaat de kans dat de vloeistof bevriest en dat daardoor de ruitenwisherinstallatie niet werkt. Het zicht kan dan belemmerd worden en dat is vooral lastig in de winter als er op de weg zout gestrooid is.

Ongevallen

16. B. Een botsing op een kruispunt met een personenauto.

Ritvoorbereiding

17. A. Ja, dat is strafbaar.
Een personenauto met een voorruit moet zijn voorzien van een goed werkende ruitenwisherinstallatie die de bestuurder voldoende uitzicht geeft. De ruitensproeiervloeistof en de ruitenwisherbladen zijn hiervan een onderdeel.

Begripsbepaling

18. B. Nee. Een ambulance is een voorrangsvoertuig als deze de optische- en geluidssignalen voert.

Autosnelwegen

19. B. Een plusstrook is een extra linker rijstrook op de autosnelweg mogelijk gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken.
Op weggedeelten waar een extra rijstrook nodig is voor een betere doorstroming wordt soms een plusstrook gerealiseerd. Een plusstrook is over het algemeen smaller en toe te passen op wegen met een beperkte ruimte. Voor de veiligheid is dan een lagere maximumsnelheid ingesteld. De vluchtstrook blijft zo beschikbaar.

Inrichtingseisen aanhangwagens

20. B. Wit.
Aanhangwagens en caravans t/m 750 kg en aanhangsels zoals fietsendragers moeten, als ze worden voortbewogen door een auto, aan de achterzijde zijn voorzien van een goedgekeurde witte kentekenplaat met daarop het kenteken van de trekkende auto.
De kentekenplaat mag niet zijn afgeschermd en moeten goed leesbaar zijn en voorzien zijn van kentekenplaatverlichting. Deze verlichting moet steeds tegelijk branden met de verlichting van de trekkende auto.

Inrichtingseisen auto

21. B. Tot 7°C.
In de wintertijd is het aan te bevelen om met winterbanden te rijden. De structuur van de band is wat zachter waardoor er meer grip is op natte en gladde weggedeelten. Verstandig is om de banden te wisselen als de temperatuur constant boven (zomerbanden) of onder (winterbanden) de 6 tot 10 graden Celsius is.
Het bandenprofiel moet wettelijk minimaal 1,6 mm zijn, voor winterbanden wordt tenminste 4 mm aanbevolen. De optimale prestatie van een winterband ligt volgens de meeste producenten rond de 7 graden Celsius.

Stilstaan / Parkeren

22. C. Bij bord A en B.
Je mag niet stilstaan bij een bord "bushalte" op de geblokte markering of, bij gebrek daaraan binnen 12 meter van het bord tenzij voor het onmiddellijk laten instappen of uitstappen van passagiers.
Bij beide borden mag je even stilstaan bijvoorbeeld om een passagier in- of uit te laten stappen.
Let op dat je hierbij het overige verkeer of een autobus niet hindert.

Verkeersborden

23. A. Ja.
Bord F1 geeft een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen. Een bromfiets is geen motorvoertuig.

Verkeerslichten

24. B. Nee.
Verkeerslichten gaan boven verkeerstekens. Het verkeerslicht voor rechtsaf staat op groen. Je moet gewoon doorrijden.
Als de verkeerslichten buiten werking zijn moet je voor de stopstreep stoppen.

25. A. Ja.
Even stilstaan voor een uitrit om een passagier in- of uit laten stappen mag. Let op dat je hierbij het overige verkeer niet hindert.
26. C. Een trajectaanduiding.
Een tajeet is gedeelte van een weg of een af te leggen route.
De routes over de A4 en over de A16 zijn filevrij.
27. B. Een alternatieve route.
De route over de A2 is erg druk je mag hier de alternatieve route over de parallelweg N2 kiezen die mogelijk twee minuutjes sneller is.
28. B. 25 km per uur. Het voertuig moet een verzekeringsplaatje en een voertuigidentificatienummer hebben en de maximumsnelheid is 25 kilometer per uur. Je moet minimaal 16 jaar oud te zijn om met een segway aan het verkeer deel te nemen.
Gehandicapten jonger dan 16 jaar mogen hiermee rijden. Zij moeten wel een OV-Begeleiderskaart, Valyspas of WMO-pas hebben, zij mogen op het trottoir rijden maar dan niet sneller 6 km per uur.
29. A. Bij bord A.
Je mag niet stilstaan bij een bord "bushalte" op de geblokte markering of, bij gebrek daaraan binnen 12 meter van het bord voor het laden of lossen van goederen.
Bij bord A mag je even stilstaan bijvoorbeeld voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen.
Let op dat je hierbij het overige verkeer niet hindert.
30. Ja. Je moet gevolg geven aan de aanwijzingen van een verkeersregelaar die bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden wordt ingezet. Beroepsverkeersregelaars en transportbegeleiders werken zelfstandig en hebben bepaalde bevoegdheden.
31. B. Er is iets mis met het roetfilter. De uitlaat van je (diesel)auto is voorzien van een roetfilter. Als deze verstopt of defect raakt voldoet je auto niet meer aan de milieu-eisen. De motor of het filter kan schade oplopen. Kijk even je oliepeil na en laat het even bij je garage controleren.
Heb je duidelijk vermogensverlies, rij dan niet verder maar schakel deskundige hulp in.
32. C. De bandenspanning in een van je banden is te hoog of te laag.
33. Ja. Als je stil staat is dat niet verboden. Als je tijdens het rijden wilt telefoneren kun je beter een carkit gebruiken. Het is degene die een voertuig bestuurt verboden tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vast te houden. Onder een mobiel elektronisch apparaat wordt in elk geval verstaan een mobiele telefoon, een tabletcomputer of een mediaspeler.
34. A. Ja, dat mag alleen als de lading deugdelijk afgedekt is. Dat kan bijvoorbeeld door een afdeknet of een zeil. (29)
35. B. Een voorrangvoertuig herken je aan de tweetonige hoorn en het blauwe zwaai-, flits- of knipperlicht. Voertuigen met gele of groene zwaailichten zijn geen voorrangvoertuigen. (1,10)
36. B. Begin zone, maximumsnelheid 30 km per uur.
Als je een bord met de tekst "ZONE 30" passeert, bevind je je in een verblijfsgebied. Op veel plaatsen is het begin van een verblijfsgebied ook te herkennen aan witte lijnen en een markering met de letters "30" op het wegdek. In de hele zone geldt een maximumsnelheid van 30 km per uur totdat je een bord "ZONE 30 einde" gepasseerd bent. (12, 37)
37. C. Einde zone maximumsnelheid 30 km per uur. (12, 37)

38. B. [Algemene bepalingen](#)
Onder de buik.
Bij zwangerschap is het dragen van de autogordel verplicht, de heupgordel moet onder de buik over je heup lopen. je plaatst de borstgordel over je schouder, tussen je borsten door, langs de zijkant van je buik. dus niet over je buik.
Trek de gordel strak aan. (2)
39. B. [Algemene bepalingen](#)
Nee.
Je bent verplicht een gordel te dragen. Je hebt geen vrijstelling. Er bestaan wel speciale gordels voor zwangere vrouwen.
Het dragen van de gordel is altijd nog veiliger voor jezelf en jouw baby, je bent niet in staat om bij een aanrijding de klap zo op te vangen als bij een juist gebruikte gordel. (2)
40. B. [Algemene bepalingen](#)
Nee.
Met een op de juiste manier gebruikte autogordels in combinatie met een airbag zijn jij en je baby optimaal beveiligd tegen ongelukken. (2)
41. A. [Algemene bepalingen](#)
Als je met pech langs de weg komt te staan, kan het handig (en goedkoop) zijn om de auto zelf naar een garage te slepen. Maar bij auto's met een automatische versnellingsbak wordt dat ernstig afgeraden. (2)
42. C. [Algemene bepalingen](#)
Nee, dat kan schade veroorzaken.
Een handgeschakelde auto mag je, bij pech, gewoon slepen, maar bij auto's met een automatische versnellingsbak wordt dat sterk afgeraden omdat het schade aan de versnelling kan veroorzaken. (2)
43. A. [Algemene bepalingen](#)
Ja dat mag.
Als je je aandacht maar op de weg houdt. Rijd MONO dat is verstandiger. (2)
44. B. [Algemene bepalingen](#)
Nee.
Je moet je navigatie instellen vóór je gaat rijden of je stopt even op een veilige plaats. (2)
45. A. [Algemene bepalingen](#)
Ja.
Het aanraken is in principe niet strafbaar maar niet verstandig. Als je hierdoor een gevaarlijke situatie of een ongeluk veroorzaakt ben je wel degelijk strafbaar.
Het is verboden voor degene die een voertuig bestuurt, tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking, vast te houden. (2)
46. B. [Algemene bepalingen](#)
Aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels. (2)

Antwoorden en motivatie Verkeersinzicht en Toepassen

Autosnelwegen

01. B. Nee. Op een autosnelweg of een autoweg mag je slechts op de vluchtstrook stoppen in gevallen van noodzaak. Het doorgeven dat je door de file te laat op je afspraak komt is geen noodzaak, dit kun je veilig doen op een parkeerplaats naast de autosnelweg.

Ritvoorbereiding

02. B. Het reservoir met ruitensproeiervloeistof vullen bij een tankstation. De voorruit van de auto moet zijn voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie. De vloeistof is hier een onderdeel van. De bestuurder moet altijd voldoende zicht hebben.

Ongevallen

03. B. Je vermindert je snelheid, bent extra oplettend en rijdt rustig door.

Ongevallen

04. B. Nee, je neemt tussendoor enkele rustpauzes. Twee uur rijden en een kwartier rust. Het is verstandig om goed uitgerust aan de reis te beginnen en regelmatig even te rusten.

Ritvoorbereiding

05. B. Je laat de Wegenwacht komen om de tank te legen. De Wegenwacht beschikt over voertuigen met een "verkeerd getankt" installatie, waarmee de brandstof op een veilige en verantwoorde manier kan worden afgevoerd. Diesel in een benzinemotor is niet aan te bevelen. Dat geldt zeker voor de nieuwere benzinemotoren. Diesel ontbrandt namelijk veel slechter dan benzine, waardoor de motor niet lekker zal lopen.

Ritvoorbereiding

06. C. Regelmatig, bij een afgekoelde motor. Controleer bijvoorbeeld één keer per maand. Peil de olie bij voorkeur als de motor afgekoeld is (tenminste 10 minuten na het rijden). Zorg dat de auto horizontaal staat. Veeg de peilstok voor het peilen eerst schoon. Als het goed is staat het olieniveau tussen de twee indicatoren voor het minimale en maximale peil. Het verschil tussen het minimum- en maximumniveau is meestal een liter. Staat het peil precies op de min, dan moet er dus een halve liter bij. Vul niet teveel olie bij, te veel olie kan ook schadelijk zijn voor de motor.

Ritvoorbereiding

07. A. Door het contact aan te zetten. Het waarschuwinglampje van de oliedruk moet gaan branden als het contact aangezet wordt zonder de motor te starten. Na het starten moet het ook weer uit gaan. Controleer het oliepeil zeker eens per maand, tegelijk met het peil van de koelvloeistof en de spanning van de banden. Wacht nooit met oliepeilen tot het lampje gaat branden, dan kan het al te laat zijn.

Maximumsnelheid

08. A. Ja. De volgafstand is 2,2 seconden, dit is onder normale omstandigheden ruim voldoende. De aanbevolen minimale volgafstand is 2 seconden of te wel de helft van de gereden kilometers + 10% in meters.

Maximumsnelheid

09. B. Nee. De volgafstand is 2,0 seconden. Dat is onder deze weersomstandigheden niet voldoende. Door de zware (regen)bui is het zicht slechter en zal de remweg aanzienlijk langer zijn. Bij regen, mist of gladheid is meer afstand houden veiliger.

10. A. **Algemene bepaling**
Verkeersinzicht omvat het vermogen en inzicht om in alle verkeerssituaties de juiste beslissingen te nemen en daarnaar te handelen.
Dat geldt met name ook in niet geregelde situaties en bij het inspelen op fouten van andere weggebruikers. Bij de vragen over verkeersinzicht gaat het niet alleen over wat in de wet geregeld is, maar ook wat in een bepaalde situatie verstandig is om te doen. Soms kan het in het verkeer nodig zijn om niet geheel in de lijn van de verkeersregels te handelen.
11. B. **Gebruik van signalen**
Het op de achterzijde van dit gehandicaptenvoertuig aangebrachte symbool geeft aan dat de bestuurder mogelijk slechthorend is. Let dus extra op. Bij dreigend gevaar heeft claxoneren geen zin je kunt dan beter met een lichtsignaal lichtsignaal waarschuwen.
12. C. **Autosnelwegen**
Nee, dit mag niet.
Een vluchtstrook mag alleen gebruikt worden in geval van nood. Het zonder noodzaak stilstaan of het gebruik maken van een vluchtstrook op ongeoorloofde wijze wordt zwaar beboet.
13. A. **Voorrang**
Je moet de voetgangers voor laten gaan. Rechtdoorgaand verkeer, op dezelfde weg gaat voor.
14. C. **Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang**
Op plaatsen waar het uitzicht wordt belemmerd door bijvoorbeeld gebouwen en bomen plaatst de wegbeheerder soms een verkeersspiegel.
15. A. **Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang**
Deze zijn voornamelijk bedoeld als aanvulling voor de dode hoekspiegel van een autobus of vrachtauto. Een chauffeur kan in deze spiegel zien of er een persoon naast zijn voertuig staat of rijdt. Ook kan hij bijvoorbeeld een fietser zien die zich op een opstelstrook vlak voor zijn voertuig bevindt. Een wachtende chauffeur heeft zo'n spiegel direct in zijn gezichtsveld als hij in de richting van het verkeerslicht kijkt.
16. C. **Zuinig en milieubewust autorijden**
Bij gebruik van een start-stopsysteem kan er brandstof bespaard worden. Het zorgt ervoor dat de motor automatisch afslaat wanneer de auto stopt.
Het start-stopsysteem is vooral efficiënt als er vaak gestopt moet worden, bijvoorbeeld voor brug- of verkeerslichten. Het gebruik van een start-stopsysteem in de auto kan leiden tot een brandstofbesparing en een vermindering van de CO₂-uitstoot tot 8% in stadsverkeer.
17. C. **Verkeerslichten**
De rijstrook mag niet worden gebruikt. Een verlicht rood kruis boven een rijstrook betekent dat de rijstrook niet gebruikt mag worden. Het negeren van een rood kruis valt inmiddels onder de zogenoemde 'hufferfeiten'. Dat betekent dat deze overtredingen via het strafrecht worden afgehandeld.
Dat houdt in dat er naast een geldboete ook andere straffen en maatregelen kunnen worden opgelegd, zoals gevangenisstraf en intrekking van het rijbewijs.
18. C. **Verkeersborden**
Nee, dat mag niet.
Het blauwe bord waarschuwt voor een bussluis. Een personenauto kan ernstig beschadigd worden als je hier doorrijdt. Het bord J12 met onderbord geeft een gesloten verklaring aan voor alle motorvoertuigen behalve voor lijnbussen.
19. A. **Ritvoorbereiding**
De juiste bandenspanning is cruciaal voor onder meer de veiligheid, het brandstofverbruik van de auto en de levensduur van je banden.
- Het verhoogt de rijveiligheid, door het tijdig opmerken van een te lage bandenspanning.
- Het voorkomt een hoger brandstofverbruik, veroorzaakt door een verkeerde bandenspanning.
- Het voorkomt onnodige bandenslijtage, veroorzaakt door een verkeerde bandenspanning.
20. B. **Ritvoorbereiding**
Nee.
De kentekenplaat mag niet zijn afgeschermd en moeten goed leesbaar zijn en voorzien zijn van kentekenplaatverlichting. Deze verlichting moet steeds tegelijk branden met de verlichting van de trekkende auto.
21. B. **Autosnelwegen**
Nee.
Je mag op een autosnelweg niet stoppen om een lifter in te laten stappen, ook niet op een vluchtstrook. Van een vluchtstrook mag je alléén gebruik maken in een noodgeval.

22. B. **Maximumsnelheid**
80 km per uur.
Je rijdt hier buiten de bebouwde kom. Bord B1 is geplaatst na het kruispunt.
Buiten de bebouwde kom is de maximumsnelheid 80 km per uur, tenzij het anders aangegeven is.
23. A. **Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang**
Ja.
De rode auto moet je voor laten gaan. Hij komt op deze Y-aansluiting immers van rechts.
24. Ja. **Verkeersborden**
Deze weg is ingericht voor de fietsers. Het onderbord geeft aan welke andere bestuurders worden toegelaten. Andere bestuurders dan fietsers zijn hier te gast. Dat betekent dat je, als bestuurder van een auto, je heel voorzichtig moet zijn en fietsers de ruimte moet geven.
25. B. **Verkeerstekens op de weg**
Nee. Je mag met je auto geen gebruik maken van een busstrook.
Om misbruik van deze weggedeelten te voorkomen wordt soms gebruik gemaakt van een bussluis (een gat in het midden van de rijbaan) of van 'carterkrakers'.
26. B. **Algemene bepalingen**
De achterbank van deze personeauto heeft 3 goedgekeurde zitplaatsen. Dit kan je hier zien aan het aantal gordels. Er zijn personenauto's die 2 zitplaatsen hebben en er zijn zelfs personenauto die 4 zitplaatsen hebben op de achterbank.
27. C. **Voertuigcontrole**
Beide. Stop de auto op een veilige plaats en roep deskundige hulp in. Doorrijden kan gevaarlijk zijn
Lampje A duidt op een probleem met de remmen bijvoorbeeld te weinig remvloeistof, slijtage aan de remblokken of een probleem met het ABS-systeem.
Lampje B waarschuwt er voor dat er iets mis is met het koelsysteem. Hierdoor kan de motor oververhit raken en ernstige schade oplopen.
28. C. **Autosnelwegen**
Je belt 112 en maakt er melding van. Op het dichtstbijzijnde hectometerbordje staat de informatie waar je je op dat moment bevindt.
29. B. **Autosnelwegen**
Nee, dat mag niet. Als een spitsstrook open is voor verkeer is het een normale rijstrook en gelden er dus de normale verkeersregels.
30. B. **Algemene bepalingen**
Zoveel als er goedgekeurde zitplaatsen zijn. In een moderne auto zijn alle zitplaatsen voorzien van een gordel. Het is verplicht dat deze gebruikt wordt.
31. B. **Algemene bepalingen**
Nee. In een moderne auto zijn alle zitplaatsen voorzien van een gordel. Het is verplicht dat deze gebruikt wordt. Het aantal goedgekeurde zitplaatsen bepaalt het aantal passagiers dat mee mag.
32. B. **Algemene bepalingen**
Nee. Goed zicht is een voorwaarde om veilig te rijden. Je mag zonder de noodzakelijke bril of contactlenzen niet een motorvoertuig besturen, en daarmee bewust of onbewust gevaarlijke situaties voor jezelf of andere weggebruikers riskeren. Zorg er voor dat je altijd een reservebril bij je hebt als je moet deelnemen aan het verkeer.
33. B. **Verkeersborden**
Nee.
Bord F1 geeft een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen. Een tractor is een motorvoertuig.
34. B. **Lading**
De ideale kogeldruk ligt in de buurt van de maximale toegestane druk.
Let op: de kogeldruk van de aanhangwagen mag niet hoger zijn dan de maximale waarde, die is toegestaan voor de auto en/of de trekhaak. Deze informatie kunt u vinden op de specificaties van de trekhaak of het voertuig.

Voertuigcontrole

35. C. Ja, je kan in de meeste gevallen nog naar een garage rijden. Het acculampje brandt altijd even voordat je motor start. Als het tijdens een draaiende motor blijft branden is er iets mis zijn met de dynamo, de stroomkabels of een aandrijsnaar. Wellicht is het toch mogelijk om nog even door te rijden. In elk geval moet je langs de garage.

Ongevallen

36. B. Zorg voor je eigen veiligheid. Zet je alarmlichten aan, trek een veiligheidshesje aan (dit geldt voor ALLE inzittenden) en ga achter de vangrail in de middenberm staan. Steek geen rijstroken over. Na een ongeval of bij pech op de auto(snel)weg blijft niemand in het voertuig zitten. Alleen bij (vermoeden van) letsel laat je personen wél in het voertuig zitten.

Ongevallen

37. C. Je zet je alarmlichten aan en houdt afstand van het voertuig voor je, om plaats te kunnen maken hulp(verlenings)diensten. Je blijft in de auto en houdt de vluchtstrook vrij. Wees alert op onverwachte acties/verplaatsingen van betrokkenen bij het ongeval en op hulpverleningsdiensten die langsrijden. Volg aanwijzingen van hulpverleners op.

Verkeersborden

38. A. Op een hectometerbordje. Je kan er het wegnummer, de hectometeraanduiding en richting, Li (links) of Re (rechts) op aflezen. Bij bijzondere situaties (bijvoorbeeld een afrit) staat er een kleine zwarte letter rechtsonder in een geel vlak. Geef bij een ongeval of pech alle informatie van het dichtsbijzijnde hectometerbord door.

Autosnelwegen

39. B. Nee, je moet volgens de regels de meest rechtse rijstrook gebruiken. Als een spitsstrook is geopend moet je deze gebruiken als een normale rijstrook. De doorgetrokken streep mag je dan negeren en overschrijden.

Autosnelwegen

40. B. Je gaat achter de vangrail in de berm staan en belt 112. Er wordt onderscheid gemaakt tussen pech op de rijbaan en pech op de vluchtstrook. In beide gevallen geldt zorg voor de veiligheid. Pech op de rijbaan, bel 112 voor assistentie. Pech op de vluchtstrook of in de berm, bel de pechhulpdienst.

Autosnelwegen

41. A. Je gaat iets verder in de berm staan en belt een pechhulpdienst. Er wordt onderscheid gemaakt tussen pech op de rijbaan en pech op de vluchtstrook. In beide gevallen geldt zorg voor veiligheid. Pech op de rijbaan, bel 112 voor assistentie. Pech op de vluchtstrook of in de berm, bel de pechhulpdienst. Een vrachtautochauffeur met pech op de vluchtstrook belt 112.

Begripsbepalingen

42. B. Nee. Het is niet verstandig zo deel te nemen aan het verkeer. Rijd MONO!

Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang

43. B. Nee. Je mag pas aansluiten als je het kruispunt in zijn geheel kunt oversteken.

Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang

44. A. Ja. Het verkeerslicht is groen en er is nog plaats om direct aan te sluiten zonder dat je het kruisende verkeer hindert.

Maximumsnelheid

45. 30 30 km per uur. De weg is ingericht als een 30 kilometerweg. Dit wordt met borden aan het begin van deze weg of verblijfsgebied aangegeven.

Maximumsnelheid

46. B. Nee. Aan de inrichting van de weg kun je zien dat deze weg ingericht is als een 30 kilometerweg. Aan het begin van deze weg of het verblijfsgebied wordt dit met borden aangegeven.

Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang

47. B. Nee. Het verkeerslicht is groen maar er is niet genoeg plaats om aan te sluiten zonder dat je het kruisende verkeer gaat hinderen.

Algemene bepalingen

48. C. Milieuvriendelijkste route. Om met een zo weinig mogelijk brandstofverbruik op de plaats van bestemming te komen en je dus geen onnodige kilometers wilt maken, kun je in het navigatiesysteem kiezen voor meest milieuvriendelijke route.

49. B. **Algemene bepalingen**
Nee. De bediening en/of het gebruik van een navigatiesysteem kan de aandacht afleiden van het overige verkeer. Onder goed gebruik wordt verstaan wanneer je het systeem instelt voordat je gaat rijden.
50. B. **Tunnels**
Je rijdt, als het mogelijk is, de tunnel uit en parkeert buiten de tunnel op de vluchtstrook of vluchthaven.
51. A. **Tunnels**
Je zet de alarmlichten aan en parkeert zo dicht mogelijk tegen de tunnelwand.
52. A. **Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang**
Ja. Het verkeerslicht is weliswaar rood maar er is nog plaats om direct aan te sluiten zonder dat je het andere verkeer hindert.
53. B. **Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang**
Nee. Je moet de uitrit vrijlaten. Je wacht voor het witte kruis op het wegdek tot je het witte kruis in een keer kan oversteken.
54. A. **Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang**
Ja. Een voorrangsvoertuig herken je aan de tweetonige hoorn en blauw zwaai-, flits- of knipperlicht. Je moet als weggebruiker een voorrangsvoertuig altijd voor laten gaan. Blijf rustig als er een voorrangsvoertuig nadert. Rijd niet te hard of door rood licht om de weg vrij te maken.
55. A. **Parkeren**
Ja. Het bord E8b geeft aan dat het gedeeltelijk parkeren op het trottoir is toegestaan. Dit geldt alleen aan de zijde van de weg waar het bord staat. (20, 37)
56. B. **Parkeren**
Nee. Je mag hier niet met twee wielen op het trottoir parkeren. Dat mag alleen als er met bord E8b aangegeven is dat dit is toegestaan. Bovendien hinder je andere verkeersdeelnemers. (20, 37)
57. A. **Gebruik van signalen**
Ja. Een lichtsignaal mag je gebruiken ter afwending van dreigend gevaar voor andere weggebruikers. Een signaal geef je dus niet voor de veiligheid van jezelf (daarvoor moet je je manier van rijden aanpassen), maar om het voorkomen van gevaar voor andere weggebruikers. (23)
58. B. **Parkeren**
Nee
Je mag alléén gebruik maken van een gehandicaptenparkeerplaats en een gehandicaptenparkeerkaart ten behoeve van een gehandicapte. (20)
59. B. **Parkeren**
Nee.
Je mag alléén gebruik maken van een gehandicaptenparkeerplaats en een gehandicaptenparkeerkaart ten behoeve van een gehandicapte. (20)