

Aanvulling vragen

borden inzicht diverse categorieën

1. Wat verdient extra aandacht bij het parkeren van de auto bij dit bord?



- A. Zet de voorwielen zo veel mogelijk schuin.
- B. Trek de parkeerrem helemaal aan.
- C. Gebruik de parkeerrem en let op de juiste versnelling bij het wegrijden.

2. Bij welk bord moet tijdens een file ruimte vrij gehouden worden?



- A. Bij bord A.
- B. Bij bord B.
- C. Bij bord C.

3. Welk bord geeft een éénrichtingsweg aan?



- A. Bord A.
- B. Bord B.

4. Bij welk bord mag niet links of rechts afgeslagen worden?



- A. Bij bord A.
- B. Bij bord B.
- C. Bij bord C.

5. Wat kun je verwachten als je dit verkeersbord nadert?



- A. Dat de weg glad is door sneeuw of regen.
- B. Dat de weg glad is door hevige regenval.
- C. Dat de weg glad is door sneeuw of ijzel.

6. Mag je met de auto een weg inrijden waarbij dit bord geplaatst is??



- A. Ja.
- B. Nee.

7. Wat betekent dit bord met onderbord?



- A. Verboden voor fietsers.
- B. Alle fietsers van links en rechts voor laten gaan.
- C. Overstekende fietsers en bromfietsers.

8. Bij het naderen van een kruispunt zie je dit bord. Wat moet je doen?



- A. Je moet voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.
- B. Je moet stoppen en voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.
- C. Je moet stoppen en voorrang verlenen aan al het verkeer.

9. Aan de vorm van deze verkeersborden is een overeenkomst te zien. Wat is deze overeenkomst?



- A. Het zijn allemaal verkeersborden die ergens voor waarschuwen.
- B. Deze verkeersborden hebben allemaal te maken met de voorrangsregels.
- C. Aan de verschillende vormen is te zien dat deze verkeersborden duiden op een geslotenverklaring.

10. Kun je aan de hand van de plaats van dit bord bepalen of je binnen of buiten de bebouwde kom rijdt?



- A. Ja.
- B. Nee.

11. Aan het begin van een weg is bord C2 geplaatst. Welk bord is aan het andere begin van deze weg geplaatst?



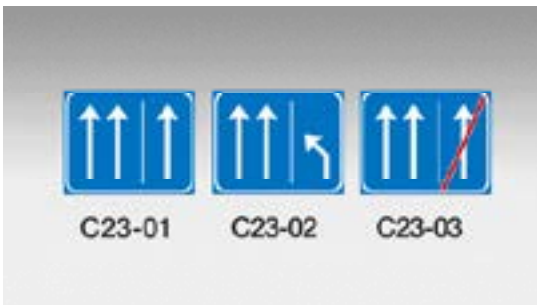
- A. Bord A.
- B. Bord B.

12. Aan het begin van een weg staat dit bord.
Moet er nog rekening gehouden worden met deze verkeersdeelnemers?



- A. Ja.
B. Nee.

13. Waarmee moet rekening gehouden worden bij het zien deze borden?



- A. Met de snelheid van het vrachtverkeer.
B. Met het vroegtijdig wisselen van rijstrook van het overige verkeer.
C. Met snelheidsverschillen en rijstrookwisselingen van andere bestuurders.

14. Wat is bedoeld met dit verkeersbord?



- A. Een verbod links af te slaan.
B. Een verbod om te keren.
C. Een gelegenheid om te keren.

15. Wat wordt met de borden D1 t/m D7 geregeld?



- A. Ze hebben betrekking op de voorrang.
B. Ze hebben betrekking op de verplichte rijrichting.
C. Ze hebben betrekking op een geslotenverklaring.

16. Deze borden geven een verplichte rijrichting aan. Wat is het doel van deze borden?



- A. Om een goede omleiding aan te geven.
- B. Om bepaalde stadsdelen verkeersluw te maken.
- C. Om de doorstroming en de verkeersafhandeling vlotter te doen verlopen.

17. Welke bestuurders mogen bij dit bord doorrijden?



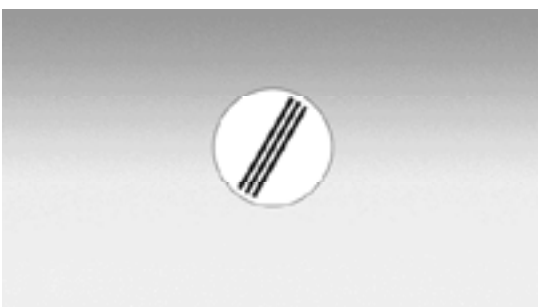
- A. Personenauto met aanhangwagen
- B. Tractor met aanhangwagen
- C. Bromfiets met aanhangwagen

18. Waar worden deze verkeersborden geplaatst?



- A. Alleen buiten de bebouwde kom.
- B. Op erg smalle wegen binnen en buiten de bebouwde kom.
- C. Op plaatsen waar inhalen gevaar kan veroorzaken of waar de doorstroming belemmerd kan worden.

19. Waarmee dient rekening gehouden te worden bij het zien van dit bord?



- A. In principe nergens mee.
- B. Met weggebruikers die vaak hun rijgedrag reeds veranderen bij het zien van dit verkeersbord.

20. Wat hebben deze borden met elkaar gemeen?



- A. Ze geven een verbod aan.
- B. Ze waarschuwen ergens voor.
- C. Ze verplichten tot een handeling.

21. Waarschuwt dit bord alleen voor gladheid door sneeuw of ijsel?



- A. Ja.
- B. Nee.

22. Welk gedrag is gewenst bij nadering van dit bord?



- A. Zo mogelijk uitwijken zodat de wegwerkers iets meer ruimte hebben.
- B. Even heel kort claxonneren om de wegwerkers te waarschuwen dat er verkeer aankomt.
- C. Snelheid matigen en extra alert zijn.

23. Is aan dit bord te zien wat de windrichting is?



- A. Ja.
- B. Nee.

24. Waar wordt dit bord geplaatst?



- A. In het buitengebied waar vaak zand en modder op de weg ligt.
- B. Bij steen- en zandgroeves waar vrachtauto's met zand of grind aan en af rijden en soms iets van hun lading verliezen.
- C. Bij onderhoud of asfalteren van de weg.

25. Welk rijgedrag past bij nadering van dit verkeersbord?



- A. Passeren van voertuigen aan de rechterzijde.
- B. Tijdig op de linkerrijstrook gaan rijden en zo nodig anderen de ruimte geven.
- C. Voorkomen dat andere bestuurders op het allerlaatste moment gaan invoegen.

26. Moet je een touringcar, die binnen de bebouwde kom bij een bushalte staat en de rijbaan weer op wil (dus ook aangeeft met richtingaanwijzer naar links) voor laten gaan?



- A. Ja.
- B. Nee.

27. Welke voertuigen moeten aan de achterzijde zijn voorzien van deze rode retroreflector?



- A. Aanhangwagens en opleggers.
- B. Brommobielen.
- C. Tractoren, landbouwvoertuigen en motorvoertuigen met beperkte snelheid en hun aanhangwagens of werktuigen als deze niet zijn voorzien van een kenteken.

28. Dit bord betekent:



- A. Uitwijkplaats voor tractoren, die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur, zodat andere bestuurders in kunnen halen.
- B. Vluchtstrook, uitsluitend bestemd voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km per uur.
- C. Verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtractors, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

29. Dit bord betekent:



- A. Uitwijkplaats naar rechts.
- B. Passeerstrook.
- C. Vluchtstrook.

30. Is het toegestaan om de strook waar dit bord geplaatst is te gebruiken om met de brommobiel een sanitaire stop te maken?



- A. Ja.
- B. Nee.

31. Dit bord betekent:



- A. Parkeerplaats voor autobussen en vrachtauto's.
- B. Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's en lijnbussen.
- C. Verplichte rijbaan of -strook voor vrachtauto's en autobussen.

1. **C. Gebruik de parkeerrem en let op de juiste versnelling bij het wegrijden.**
Het bord geeft alleen een waarschuwing.
Wanneer de auto toch te water raakt is het cruciaal om de kalmte te bewaren. Op die manier kan de auto geordend, veilig en zo snel mogelijk verlaten worden.
2. **B. Bij bord B.**
Bord B geeft een versmalling of einde van een vluchtstrook aan. Bij calamiteiten moeten de dienstverleners op deze plaatsen gebruik maken van de rijbaan. Houd hier rekening mee en geef ze de ruimte.
3. **A. Bord A.**
Bord A is bord C3 en betekent éénrichtingsweg. Op deze weg mag dus niet gekeerd en teruggereden worden.
4. **B. Bord B.**
Bord B is bord D4 en betekent gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven. Afslaan is dus verboden.
5. **C. Dat de weg glad is door sneeuw of ijzel.**
Bord J36 waarschuwt voor ijzel of sneeuw. Op deze plaatsen kan in winterse omstandigheden het wegdek bevriezen. Vaak veroorzaakt door natuurlijke of industriële omstandigheden zoals bijvoorbeeld bij de rand van een bos of een schoorsteen waar stoom uitkomt.
6. **A. Ja dat mag.**
Bord C15 betekent, gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen. Met de auto, motorfiets of brommobiel mag hier ingereden worden.
7. **C. Overstekende fietsers en bromfietsers.**
Bord J24 waarschuwt voor fietsers en bromfietsers. Deze combinatie komt vaak voor bij een oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers.
8. **B. Stoppen en voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.**
Je nadert een stopbord daarom ben je verplicht om te stoppen en voorrang te verlenen aan alle bestuurders op de kruisende weg.
9. **B. Deze verkeersborden hebben allemaal te maken met de voorrangsregels.**
De getoonde verkeersborden uit de categorie B (B1 of B2, B6 en B7) die te maken hebben met de voorrang zijn herkenbaar aan de vorm. De vormgeving van deze borden is uniek. Daardoor zijn deze verkeersborden goed herkenbaar, ook als ze zijn bedekt met sneeuw of als alleen de achterzijde te zien is.
10. **A. Ja.**
Bord B1 geeft een voorrangsweg aan. Binnen de bebouwde kom is dit verkeersbord voor elke verharde zijweg/kruispunt geplaatst. Buiten de bebouwde kom is dit verkeersbord na elke verharde zijweg/kruispunt geplaatst. Verder is de plaats van het bord van belang omdat het buiten de bebouwde kom verboden is om op een voorrangsweg te parkeren.
11. **B. Bord B. Eenrichtingsweg (C3).**
Bord C2 betekent: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Houd rekening met bestuurders die links voor kunnen sorteren als ze uit deze weg komen.
12. **A. Ja.**
Verkeersbord C15 geeft aan, gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen. Fietsers, bromfietsers of bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zijn echter wel te verwachten bij kruisende wegen of oversteekplaatsen. Let ook goed op bij het afslaan over een naast de weg gelegen fietspad of fiets-/bromfietspad.
13. **C. Met snelheidsverschillen en rijstrookwisselingen van andere bestuurders.**
De verkeersborden C23-01, C23-02, C23-03 staan veelal bij de spitsstroken. De spitsstroken zijn vaak alleen te gebruiken als het druk is en de omstandigheden er geschikt voor zijn. Bij het begin en het einde van een spitsstrook vinden er meer rijstrookwisselingen plaats waarbij er met verschillende snelheden gereden wordt. De overgang in de belijning op het wegdek wordt soms als verwarrend ervaren.
14. **B. Een verbod om te keren.**
Het verkeersbord F7 staat vaak op plaatsen waar het erg gevaarlijk is om te keren. Dit kan bijvoorbeeld zijn waar verkeersstromen gelijktijdig een groen verkeerslicht krijgen of op kruispunten waar met hoge snelheden gereden wordt.
15. **B. Ze hebben betrekking op de verplichte rijrichting.**
De verkeersborden D1 tot en met D7 regelen de verplichte rijrichting. Het betekent dat de richting van de pijl of een van de pijlen gevolgd moet worden.

- 16. C. Het doel is de doorstroming en de verkeersafhandeling vlotter te doen verlopen.**
De verkeersborden D1 tot en met D7 regelen de verplichte rijrichting. Deze verkeersborden zijn niet bij iedere bestuurder bekend. Ze zijn meestal geplaatst op kruispunten waar de doorstroming en de verkeersafhandeling hierdoor vlotter zal verlopen. Let op voor bestuurders die het verkeersbord pas laat opmerken en plotseling van koers veranderen.
- 17. C. Bromfiets met aanhangwagen.**
Dit bord betekend gesloten voor motorvoertuigen met een aanhangwagen.
Een bromfiets is geen motorvoertuig.
- 18. C. Op plaatsen waar inhalen gevaar kan veroorzaken of waar de doorstroming belemmerd kan worden.**
De verkeersborden F1 of F3 worden daar geplaatst waar de weg zodanig verandert of het zicht zodanig wordt belemmerd, dat inhalen gevaar oplevert. Binnen de bebouwde kom kunnen gevaarlijk situaties ontstaan voor fietsers en bromfietzers.
- 19. B. Met weggebruikers die vaak hun rijgedrag reeds veranderen bij het zien van dit verkeersbord.**
Dit bord betekent einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden. Houd er rekening mee dat weggebruikers hun gedrag al voor het passeren van het verkeersbord veranderen.
- 20. B. Ze waarschuwen ergens voor.**
Deze driehoekige borden met de punt naar boven waarschuwen voor aankomende gevaarlijke situaties. Deze borden zijn aan hun vorm goed te herkennen en het is voor de veiligheid belangrijk te weten wat ze betekenen en hoe er gehandeld moet worden.
- 21. B. Nee.**
Slipgevaar door gladheid ontstaat niet alleen bij sneeuw en vriesweer. Na periode van droogte kan bij een regenbui ook gladheid ontstaan door het oplossen van vuil en olie op het wegdek. Zand en modder op de weg in een agrarisch gebied kan ook voor verraderlijke gladheid zorgen. Pas tijdig de snelheid aan en houd voldoende afstand.
- 22. C. Snelheid matigen en extra alert zijn.**
De wegwerkers zijn bezig met de eigen werkzaamheden. Ze letten soms iets minder op het verkeer. Houd hier rekening mee, matig de snelheid en wees extra alert. Let ook op uitrijdend werkverkeer en modder, zand of bouwresten op de rijbaan. Soms is de weg ook iets smaller, houd zo nodig rekening met fietsers en bromfietzers op de rijbaan.
- 23. B. Nee.**
In de buurt van dit bord, dat waarschuwt voor zijwind, is vaak een windzak geplaatst. Bij het zien van deze windzak is de windrichting te zien en ook hoe krachtig de wind is. Bestuurders van auto's met aanhangers of caravans, motorrijders en vrachtautochauffeurs kunnen extra moeite hebben hun koers te houden bij sterke wind. Wees extra alert op zwakke verkeersdeelnemers, die instabiel zijn.
- 24. C. Bij onderhoud of asfalteren van de weg.**
Dit bord (losliggende stenen) wordt geplaatst bij onderhoud of asfalteren van de weg. Meestal geldt hier dan ook een snelheidsbeperking. Let vooral bij de overgang van het oude en nieuwe wegdek op schrikreacties door wegspringende steentjes en de verandering in grip van de banden.
- 25. B. Tijdig op de linkerrijstrook gaan rijden en zo nodig anderen de ruimte geven.**
Pas zo nodig tijdig de snelheid aan bij het naderen van bord J18 (rijbaanversmalling rechts), houd rekening met bestuurders die van rijstrook moeten wisselen en eventuele tegenliggers.
- 26. A. Ja**
Binnen de bebouwde kom moeten bestuurders aan bestuurders van een autobus de gelegenheid geven van een bushalte weg te rijden, wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen om weg te rijden kenbaar maakt.
Een touringcar voldoet aan het begrip autobus. Motorvoertuig ingericht voor het vervoer van negen of meer passagiers (excl. de bestuurder).
- 27. C. Tractoren, landbouwvoertuigen en motorvoertuigen met beperkte snelheid en hun aanhangwagens of werktuigen als deze niet zijn voorzien van een kenteken.**
- 28. C. Verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.**
- 29. A. Uitwijkplaats naar rechts.**
- 30. B. Nee.**
Het is niet toegestaan deze strook anders te gebruiken dan als passeerstrook en alleen door landbouw en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines
- 31. B. Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's en lijnbussen.**

Aanvulling vragen

diverse categoriën situaties

Situaties.

Een bepaalde situatie kan op het CBR-examen op verschillende manieren gesteld worden. Hierna enkele voorbeelden. De antwoorden en motivatie vind je pagina 12.

Andere soort vragen (sleepvraag, single-sleepvraag en hotspotvraag)

Met invoering van het digitale examen zijn er meer manieren van vragen mogelijk geworden. Een nieuwe manier van bevragen zijn de zogenaamde sleepvragen.

In het CBR examensysteem sleep je het nummer naar de juiste plaats in volgorde van voorrang.

In het boek kun je het nummer bij de voertuig in de juiste volgorde van voorrang zetten. In principe is de vraag hetzelfde als "Wat is de juiste volgorde van voorrang".

Tevens komen er de singel-sleepvragen en hotspotvragen bij in het examen.

De single-sleepvraag wordt, "Wie mag er het eerst". Je sleept dan het vinkje naar de juiste plaats in een afbeelding.

De zogenaamde hotspotvragen zijn vragen met 2, 3 of 4 dashboardsymbolen of vragen met 2, 3 of 4 verkeersborden. Bij deze hotspotvragen geeft de kandidaat antwoord op de vraag door het aantikken van een afbeelding. Deze andere manier van vragen is als kennis gelijk aan de vragen gesteld in de boeken. De inhoud van het examen blijft hetzelfde. Hierna enkele voorbeelden.

Situaties

1. Wat is de juiste volgorde van voor laten gaan?



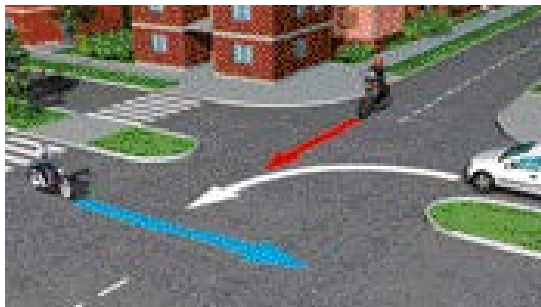
- A. Auto, snorfiets, motorfiets.
- B. Auto, motorfiets, snorfiets.
- C. Snorfiets, auto, motorfiets.

2. Wie mag eerst?



- A. Auto.
- B. Motorfiets.
- C. Snorfiets.

3. Wie mag eerst?



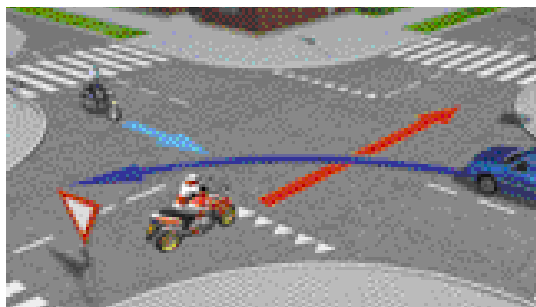
- A. Snorfiets.
- B. Motorfiets.
- C. Auto.

4. Wie mag eerst?



- A. Auto.
- B. Motorfiets en auto.
- C. Vrachtauto.

5. Wat is de juiste volgorde van voor laten gaan?



- A. Bromfiets / auto / motorfiets.
- B. Auto / bromfiets / motorfiets.
- C. Auto / motorfiets / bromfiets.

6. Wie mag eerst?



- A. Snorfiets.
- B. Auto.
- C. Vrachtauto.

Antwoorden situaties

Voorrang

1. A. Auto, snorfiets, motorfiets.

De bestuurder van de snorfiets moet de bestuurder van de auto voor laten gaan, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt. De bestuurder van de motorfiets moet de bestuurder van de snorfiets voor laten gaan, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt. De bestuurder van de motorfiets moet ook de bestuurder van de auto voor laten gaan, omdat deze rechtdoor gaat op dezelfde weg.

Voorrang

2. A. Auto.

De bestuurder van de snorfiets moet de bestuurder van de auto voor laten gaan, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt. De bestuurder van de motorfiets moet ook de bestuurder van de auto voor laten gaan, omdat deze rechtdoor gaat op dezelfde weg. De auto mag als eerste.

Voorrang

3. A. Snorfiets.

De bestuurders van de motorfiets en de auto moeten op deze gelijkwaardige kruising de respectievelijk van rechts naderende en rechtdoor gaande bestuurder van de snorfiets voor laten gaan. De snorfiets mag als eerste.

Voorrang

4. B. Motorfiets en auto.

De bestuurders van de motorfiets en de auto komen niet met elkaar in conflict.

De bestuurder van de vrachtauto moet de bestuurders van de auto en de motorfiets voor laten gaan, omdat zij van rechts komen op een gelijkwaardig kruispunt. De motorfiets en de auto gaan als eerste.

Voorrang

5. A. Bromfiets, auto, motorfiets.

De bestuurder van de motorfiets moet de bestuurder van de bromfiets en de blauwe auto voor laten gaan. Dit wordt bepaald door het verkeersbord en de 'haaiantanden' (= verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg). De bestuurder van de afbuigende auto moet de bestuurder van de bromfiets voor laten gaan, omdat deze rechtdoor gaat op dezelfde weg.

Voorrang

6. B. Auto.

De bestuurder van de vrachtauto moet de bestuurder van de auto voor laten gaan, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt. De bestuurder van de afbuigende snorfiets moet de bestuurder van de vrachtauto voor laten gaan, omdat deze rechtdoor gaat op dezelfde weg. De auto mag als eerste.

Sleepvragen

Zet het nummer bij de voertuig in de juiste volgorde van voorrang?
In het CBR examen sleep je het nummer naar de juiste plaats.

1

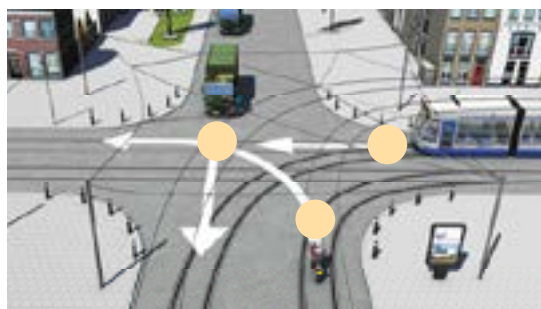
2

3

1



6



2



7



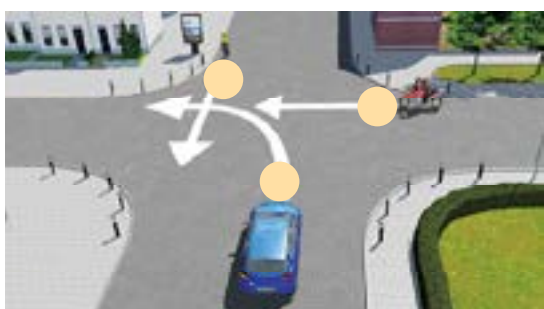
3



8



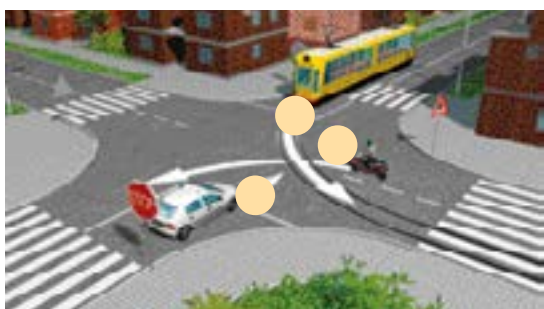
4



9



5

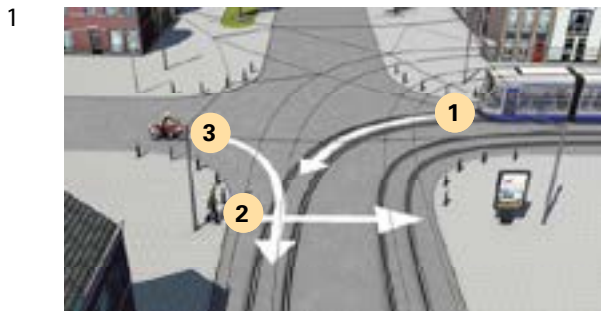


10

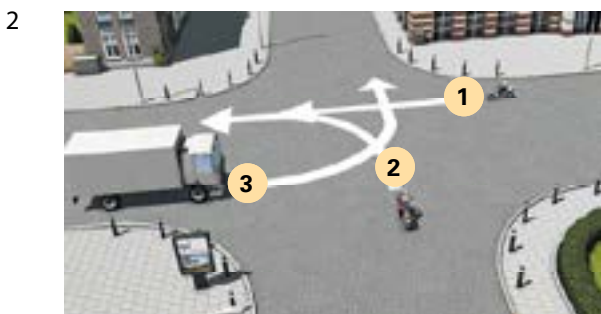


Antwoorden en motivatie op de sleepvragen

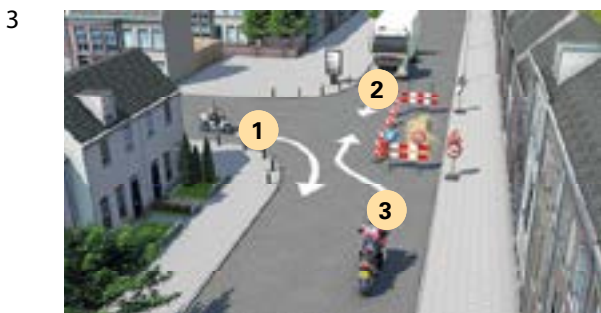
In het CBR examen sleep je het nummer naar de juiste plaats.



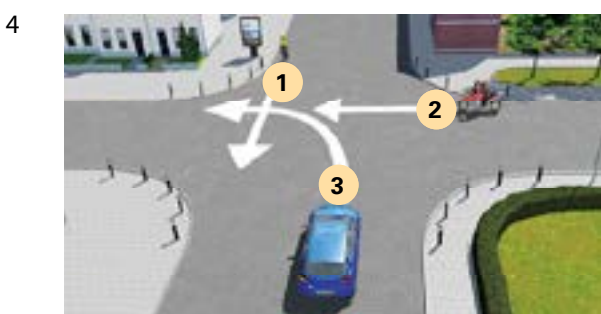
Trams zijn uitgezonderd van de regel om de korte bocht voor de lange bocht voor te laten gaan. Daarom moet de bestuurder van de motorfiets de bestuurder van de tram voor laten gaan. Trams zijn ook uitgezonderd op de regel dat rechtdoorgaand verkeer voor gaat. De voetganger moet dus de bestuurder van de tram voor laten gaan. De bestuurder van de motorfiets moet de voetganger wel voor laten gaan.



De bestuurder van de motorfiets moet de bestuurder van de snorfiets voor laten gaan, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt. De bestuurder van de vrachtauto moet de bestuurder van de motorfiets voor laten gaan omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt.



Voor de bestuurder van de motorfiets geldt bord F5 (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting). De bestuurder van de vrachtauto moet de bestuurder van de snorfiets voor laten gaan, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt.

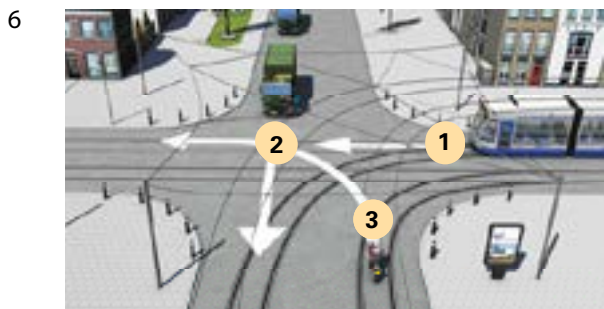


De bestuurder van de auto moet de bestuurder van de motorfiets voor laten gaan, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt. Tevens moet de automobilist de recht doorgaande fietser vrije doorgang verlenen. De bestuurder van de motorfiets moet de fietser voor laten gaan, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt.

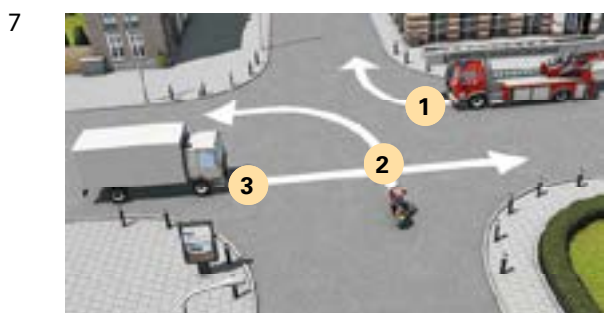


De bestuurder van de auto en de tram moeten de bestuurder van de bromfiets voor laten gaan. De bestuurder van de afbuigende tram mag voor de bestuurder van de auto, omdat voor trams een uitzondering geldt op de regel dat rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg voor gaat.

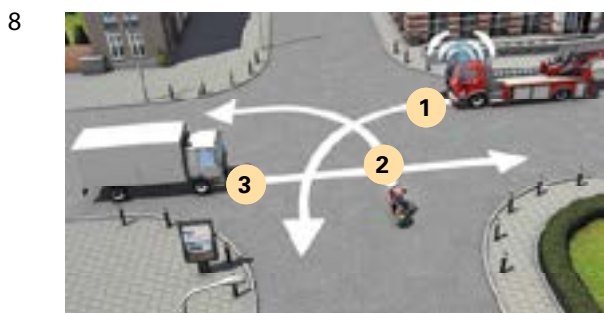
Antwoorden en motivatie op de sleepvragen
 (Op het CBR examen sleep je het nummer naar de juiste plaats)



De bestuurders van de militaire colonne en van de motorfiets moeten de bestuurder van de tram voor laten gaan, omdat voorrang moet worden verleend aan trams op gelijkwaardige kruispunten die van links of van rechts komen. De bestuurder van de motorfiets moet de bestuurders van de militaire colonne voor laten gaan, omdat deze rechtdoor gaan op dezelfde weg.



Het is een gelijkwaardig kruispunt. De motorfietser moet de bestuurder van de brandweerauto die van rechts komt voorrang verlenen. De bestuurder van de vrachtauto moet voorrang verlenen aan de bestuurder van de motorfiets. De bestuurders van de brandweerauto en de motorfiets mogen dus gelijktijdig doorrijden als er genoeg ruimte is en er geen hinder ontstaat. De bestuurder van de vrachtauto moet als laatste.



De brandweerauto is een voorrangsvoertuig. Deze gaat als eerste en mag je niet hinderen. De bestuurder van de vrachtauto moet voorrang verlenen aan de bestuurder van de motorfiets, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt. Het is verstandiger om voor het voorrangsvoertuig iets meer ruimte te laten.



De bestuurder van het eerste voertuig van de militaire colonne moet de bestuurder van de tram op een gelijkwaardig kruispunt voor laten gaan. De bestuurder van de personenauto moet de bestuurder van het eerste voertuig van de militaire colonne voor laten gaan omdat recht doorgaand verkeer is.



De bestuurder van de bromfietser moet de bestuurder van de auto voor laten gaan, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt. De bestuurder van de motorfiets moet de bestuurder van de bromfietser voor laten gaan, omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt. De bestuurder van de motorfiets moet ook de bestuurder van de auto voor laten gaan, omdat deze rechtdoor gaat op dezelfde weg.

Single-sleepvragen

Wie mag eerst?

1



Wie mag eerst?

2



Antwoorden op de single-sleepvragen

Wie mag eerst?

1



De militaire colonne. Het eerste voertuig van een militaire colonne moet zich aan de normale regels houden, als deze echter een bepaald punt is gepasseerd geniet de rest van de colonne bijzondere rechten. De andere bestuurders moeten in deze situatie de gehele colonne voor laten gaan.

Wie mag eerst?

2



De snorfietser mag als eerste. De bestuurder van de personenauto moet de bestuurder van de snorfiets voor laten gaan omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt. De bestuurder van de vrachtauto moet de bestuurder van de personenauto voor laten gaan omdat deze van rechts komt op een gelijkwaardig kruispunt.

Hotspotvragen

Welk symbool geeft grootlicht aan?

1



Bij welk symbool moet zo snel mogelijk stoppen als het brand tijdens de rit?

2



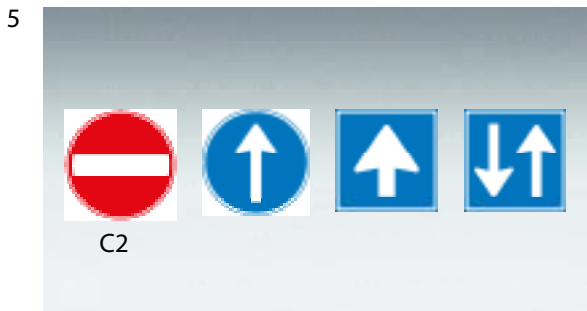
Bij welk bord moet tijdens een file ruimte vrij gehouden worden?



Door welk bord word je gewaarschuwd voor een slecht wegdek?



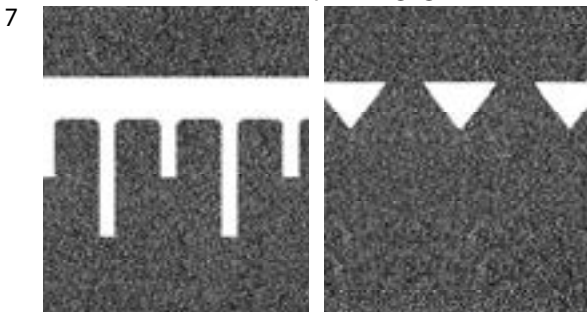
Aan het begin van een weg is bord C2 geplaatst. Welk bord is aan het andere begin van deze weg geplaatst?



Bij welk bord mag je niet stoppen?



Met welk verkeersteken op het wegdek wordt een verkeersdrempel aangegeven?



Waar staat het wegnummer op dit bord?



Welke auto verbruikt onder gelijke omstandigheden de meeste brandstof?



Welke motorfiets verbruikt onder gelijke omstandigheden de meeste brandstof?



Antwoorden op de hotspotvragen

Welk symbool geeft grootlicht aan?

1



In je auto brandt bij het gebruik van grootlicht het blauwe lampje. Je mag alleen 's nachts grootlicht gebruiken. Als je vlak achter voertuigen rijdt of weggebruikers tegenkomt, dan mag je geen grootlicht gebruiken. Grootlicht kan anderen verblinden en dit is gevaarlijk. Gebruik grootlicht op donkere wegen en op plekken waar je weinig zicht hebt. Het groene symbool brandt als je mistlicht voor aan is. Het ambergele symbool betekend mistachterlicht is aan.

Bij welk symbool moet zo snel mogelijk stoppen als het brand tijdens de rit?

2

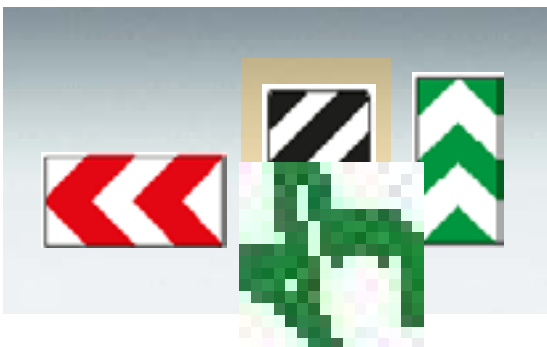


Symbool motoroliedruk.

Dit controlelampje brandt bij het inschakelen van het contact en moet na het aanslaan van de motor uitgaan. Als het lampje niet uitgaat of knippert tijdens het rijden moet je stoppen en de motor afzetten en het oliepeil controleren en zo nodig olie bijvullen. Blijft het lampje branden, niet verder rijden en vakkundige hulp invoeren.

Bij welk bord moet tijdens een file ruimte vrij gehouden worden?

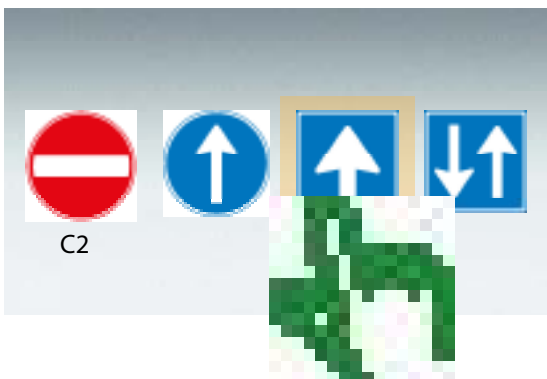
3



Het bord in de midden geeft een versmalling of einde van een vluchtstrook aan. Bij calamiteiten moeten de dienstverleners op deze plaatsen gebruik maken van de rijbaan. Houd hier rekening mee en geef ze de ruimte.

Aan het begin van een weg is bord C2 geplaatst. Welk bord is aan het andere begin van deze weg geplaatst?

4

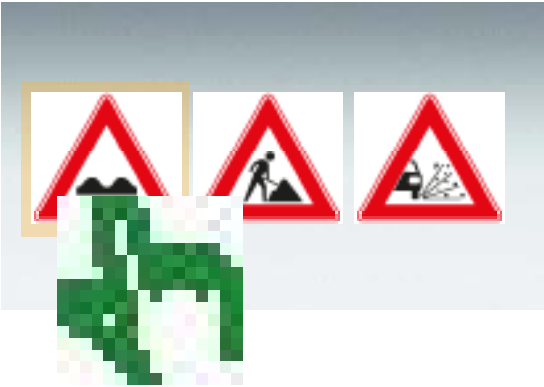


Het blauwe vierkante bord met één pijl omhoog. Dit bord betekend éénrichtingsweg.

Bord C2 betekend: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Houd rekening met bestuurders die links voor kunnen sorteren als ze uit deze weg komen.

Door welk bord word je gewaarschuwd voor een slecht wegdek?

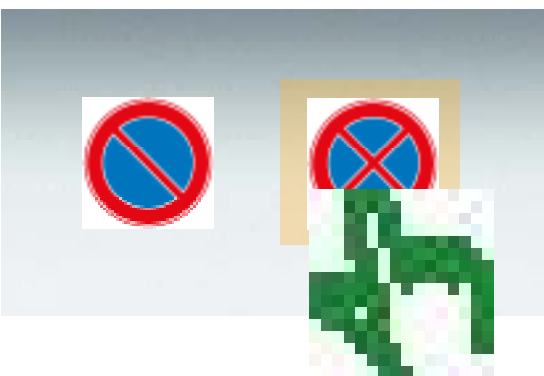
5



Het bord J1 geeft slecht wegdek aan. De andere twee borden waarschuwen voor, werk in uitvoering en losliggende stenen.

Bij welk bord mag je niet stoppen?

6

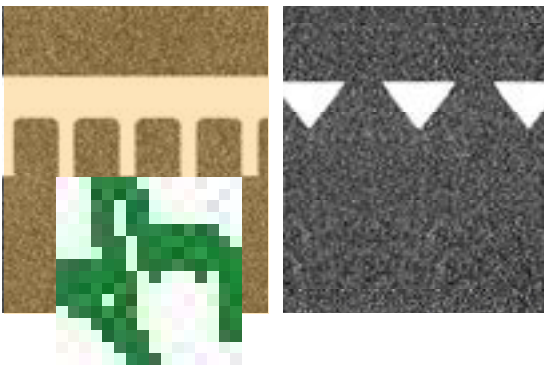


Het bord in de rechts geeft een stopverbod aan. Het verbod geldt voor die zijde van de weg waar het bord geplaatst is.

Bij het bord links mag je niet parkeren aan die zijde van de weg waar het geplaatst is.

Met welk verkeersteken op het wegdek wordt een verkeersdrempel aangegeven?

7



Dit teken wordt op het wegdek gebruikt om een verkeersdrempel of een verkeersplateau aan te geven. Verkeersdrempels en verkeersplateaus worden aangelegd als snelheidsremmende maatregelen.

De witte driehoeken zijn voorrangsdriehoeken op het wegdek en worden haaiantanden genoemd. Deze hebben dezelfde betekenis als een voorrangsbord (B6). Bestuurders moeten voorrang geven aan bestuurders op de kruisende weg.

Waar staat het wegnummer op dit bord?

8



Op een hectometerbordje word in een rood vlak met witte cijfers het wegnummer van een autosnelweg aangegeven.

Staat het bordje langs een N weg dan staat het wegnummer in zwarte cijfers op een geel vlak.

De overige informatie op dit bordje geeft het wegvak en de kilometeraanduiding aan.

Welke auto verbruikt onder gelijke omstandigheden de meeste brandstof?

9



De auto met dakkoffer. De auto zonder dakkoffer verbruikt minder brandstof omdat deze minder luchtweerstand heeft.

Welke motorfiets verbruikt onder gelijke omstandigheden de meeste brandstof?

10



De motorfiets met de zijkooffers. De motorfiets zonder zijkooffers verbruikt minder brandstof omdat deze minder luchtweerstand heeft.