

Aanvulling

categorie A

Wetswijzigingen

Per 1 januari 2021 zijn er enkele wetswijzigingen ingevoerd m.b.t. landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT's), motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en) en mobiele machines (MM's). Deze wijzigingen zijn voor een deel ook voor andere weggebruikers van belang. Verder gelden er per genoemde datum een aantal nieuwe regels op het gebied van de milieuzones. Een deel van deze nieuwe regels gelden voor bedrijfs- en vrachtauto's.

Wijzigingen betreffende LBT's, MMBS'en en MM's

Sinds 1 januari 2021 geldt er een kentekenplicht voor nieuwe en de meest grote landbouw- en bosbouwtrekkers, motorvoertuigen met beperkte snelheid en mobiele machines. Voor een aantal van deze voertuigen gaat in bepaalde omstandigheden een maximumsnelheid van 40 km per uur gelden. Op de examens kunnen ook vragen gesteld worden over de omstandigheden waarin voor deze voertuigen een maximumsnelheid van 40 km per uur geldt.

Maximumsnelheid

De maximumsnelheid van 40 km per uur voor LBT's, MMBS'en en MM's wordt toegestaan op alle wegen buiten de bebouwde kom. Op wegen binnen de bebouwde kom wordt de maximumsnelheid van 25 km per uur alleen verhoogd naar 40 km per uur op die wegen waar geen vermenging met het (snor)fietsverkeer kan plaatsvinden.

Welke maximumsnelheid een bestuurder van bijvoorbeeld een landbouwtrekker op de weg moet aanhouden, hangt dus af van verschillende factoren.

Als er al geen andere maximumsnelheden gelden, zoals bijvoorbeeld de maximumsnelheid van 15 km per uur in een erf, gelden de volgende maximumsnelheden:

1. 25 km per uur voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, al dan niet met aanhangwagen, met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur;
2. 40 km per uur voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, al dan niet met aanhangwagen, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, op wegen:
 - buiten de bebouwde kom;
 - binnen de bebouwde kom op wegen die zijn voorzien van vrij liggende fietspaden of fiets/bromfietspaden;
 - binnen de bebouwde kom op wegen die gesloten zijn voor fietsers;
 - binnen de bebouwde kom op wegen waar een maximumsnelheid van 70 km per uur geldt.

De verplichting voor het plaatsen van een afgeknotte driehoek vervalt, als het voertuig voorzien is van een kenteken.

Mobiele machine

Er is dus een nieuwe voertuigcategorie bijgekomen n.l. de mobiele machine.

Onder het begrip mobiele machine vallen alle nieuwe zelfrijdende werktuigen, die vanaf 2021 voor het eerst in gebruik worden genomen.

Van de onderstaande borden is de omschrijving gewijzigd



C8



C9



F11



F12



Gesloten voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

Gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.

Verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

Einde verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



Deze landbouwtrekker met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, rijdt binnen de bebouwde kom op een weg met een fietsstrook. Als maximumsnelheid geldt hier 25 km per uur.



Op deze weg binnen de bebouwde kom mag een landbouwtrekker met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur rijden met een snelheid van 40 km per uur.



Deze landbouwtrekker, met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur rijdt buiten de bebouwde kom. Als maximumsnelheid geldt 25 km per uur.



Deze landbouwtrekker, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, mag buiten de bebouwde kom op deze weg maximaal 40 km per uur rijden.

Door de gewijzigde betekenis van de borden C8 en C9, zijn er sinds 1 januari 2021 de volgende drie situaties:
Op wegen waar geen bord C8 of C9 is geplaatst mogen alle LBT's, MMBS'en en MM's de weg inrijden.
Op wegen waar een bord C8 of C9 zonder onderbord is geplaatst mogen alle LBT's, MMBS'en en MM's de weg niet inrijden.
Op wegen waar een bord C8 of C9 met onderbord is geplaatst mogen LBT's, MMBS'en en MM's met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur de weg niet in rijden en hebben deze voertuigen een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km per uur dan mag dat wel.

Wijzigingen m.b.t. milieuzones

Met ingang van 1 januari 2021 gelden er nieuwe verkeersregels in gemeenten met een milieuzone. Met deze regels kunnen oude dieselauto's geweerd worden door gemeenten die een milieuzone hebben ingesteld. Voor voertuigen van een bepaalde emissieklasse is de zone gesloten of onder voorwaarden opengesteld. De emissieklasse wordt vastgesteld aan de hand van de hoeveelheid uitstoot van gevaarlijke stoffen. De uitstoot (emissieklasse) wordt uitgedrukt in cijfers van 0 t/m 10. De emissieklasse 0 is sterk vervuilend en 10 is de meest schone klasse.

Bijschrift bij deze borden wijzigen in:



C22a



C22b



C22c

toegestaan
nul - emissie



C22d

Bord C22a: Gesloten voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone.

Bord C22b: Einde geslotenverklaring milieuzone.

Bord C22c: Gesloten voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone.

Bord C22d: Einde geslotenverklaring nul-emissiezone.

Onderbord bij bord C22c: nul-emissiezone toegankelijk voor emissieloze bedrijfs- en vrachtauto's.

Nieuw verkeersbord voor laadpalen bij tankstation

Op borden die naar tankstation verwijzen komt rechts bovenin een blauwe zeshoek met daarin een stekker als het tankstation een laadpaal heeft. Een groene ruit met daarin H₂, rechts onderin, geeft aan dat het tankstation een waterstofpomp heeft.



Aanvulling vragen

categorie A

A1. Wat wordt onder stopafstand verstaan?



- A. De remweg.
- B. De weg afgelegd tijdens de reactietijd en de remweg.
- C. De weg afgelegd tijdens de reactietijd.

A2. Je voert een motorfiets aan de hand mee. Geldt deze geslotenverklaring dan ook voor jou?



- A. Ja.
- B. Nee.

A3. Wat is de maximumsnelheid op autosnelwegen?



- A. 100 km per uur.
- B. 120 km per uur.
- C. 130 km per uur.

A4. Je ziet dat je snelheid moet minderen of stoppen voor een verkeerslicht. Hoe doe je dat?



- A. Je rijdt snel door zodat je vooraan staat.
- B. Je laat tijdig het gas los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen.
- C. Je laat het gas los en schakelt terug, zodat je weer vlug op snelheid kan komen.

A5. Deze borden geven je informatie over de:



- A. Maximumsnelheid, het routenummer van de autosnelweg, welk weg-deel en kilometeraanduiding.
- B. Maximumsnelheid, het routenummer van de autosnelweg en kilometeraanduiding.
- C. Maximumsnelheid en het routenummer van de autosnelweg.

A6. Welke bestuurders mogen een weg met dit bord inrijden?



- A. Bestuurders van personenauto's.
- B. Bestuurders van trekkers met een oplegger.
- C. Bestuurders van vrachtauto's.

A7. Wat is de wettelijke minimale profieldiepte voor de banden op je motorfiets?



- A. 1 mm.
- B. 4 mm.
- C. 2 mm.

A8. Je komt aan bij een ongeval. Het slachtoffer is mogelijk in shock. Mag je het slachtoffer een glaasje water aanbieden.



- A. Ja, dat is goed.
- B. Nee, dat is niet goed.
- C. Dat mag maar liever iets zoets.

A9. Je komt als eerste aan bij een ongeluk met een motorrijder. Hij ligt stabiel op de grond. Wat doe je?



- A. Je stopt, je doet zijn helm af en dan bel je de hulpdiensten.
- B. Je belt de hulpdiensten en stop niet.
- C. Je stopt, belt de hulpdiensten, let op het overige verkeer en blijft bij de motorrijder.

A10. Moet je hier rekening houden met slipgevaar?



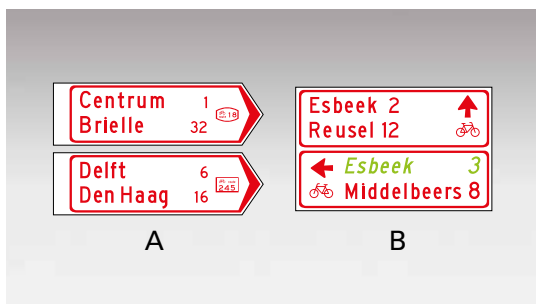
- A. Ja.
- B. Nee.

A11. Je ziet een hulpverlener zwaaien met een gele lamp, wat doe je?



- A. Je zwaait terug en rijdt door.
- B. Je vermindert snelheid en bent extra oplettend.
- C. Je remt onmiddellijk sterk af.

A12. Welk bord geeft een alternatieve route aan?



- A. Bord A.
- B. Bord B.

A13. Hoe kan het waarschuwingslampje van de oliedruk gecontroleerd worden?



- A. Door het contact aan te zetten.
- B. Door het contact af te zetten.
- C. Door in stilstand een keer extra gas te geven.

A14. Wat wordt er bedoeld met verkeersinzicht?



- A. Verkeersinzicht omvat het vermogen en inzicht om in alle verkeerssituaties de juiste beslissingen te nemen en daarnaar te handelen.
- B. Verkeersinzicht omvat alles wat in het verkeer geregeld is door middel van aanwijzingen, verkeersregels, verkeerstekens.
- C. Verkeersinzicht is de kennis om goede wegen aan te leggen en in te richten.

A15. Je ziet een symbool achter op een gehandicaptenvoertuig. Waar houd je rekening mee?



- A. Dat de bestuurder van muziek houdt.
- B. Dat de bestuurder mogelijk slechthorend is.
- C. Dat het voertuig een zeer laag geluidsniveau heeft.

A16. Tijdens een rit gaat de telefoon. Is het verstandig om voor het gesprek even te stoppen op de vluchtstrook?



- A. Ja, want dan word je niet meer afgeleid door het verkeer.
- B. Ja, dan kun je je volledig op het gesprek concentreren.
- C. Nee, dit mag niet.

A17. Je gaat op vakantie naar Oostenrijk. Is het verstandig om in één keer door te rijden?



- A. Ja, dan ben je er ook snel.
- B. Nee, je neemt tussendoor enkele rustpauzes.

A18. Wat is de grootste ongevalsoorzaak bij motorfietsongevallen?



- A. Door te hoge snelheid uit de bocht vliegen.
- B. Een botsing op een kruispunt met een personenauto.
- C. Een ongeval door gladheid of mist.

A19. Je wilt rechts afslaan, moet je de voetgangers voor laten gaan?



- A. Ja.
- B. Nee.

A20. Op welke plaatsen plaatst de wegbeheerder wel eens een verkeersspiegel?



- A. Op plaatsen waar het heel erg druk is.
- B. Op plaatsen waar verschillende soorten verkeersdeelnemers elkaar tegenkomen of kruisen.
- C. Op plaatsen waar het uitzicht wordt belemmerd door bijvoorbeeld gebouwen en bomen.

A21. Waarvoor dienen bolle spiegels die soms onder een verkeerslicht zijn gemonteerd?



- A. Deze zijn voornamelijk bedoeld als aanvulling voor de dode hoekspiegel van een autobus of vrachtauto.
- B. Deze zijn geplaatst voor fietsers, omdat fietsen meestal niet zijn voorzien van spiegels.

A22. Is de afstand ten opzichte van de voorligger voldoende?



- A. Ja.
- B. Nee.

A23. Is hier de volgfafstand voldoende?



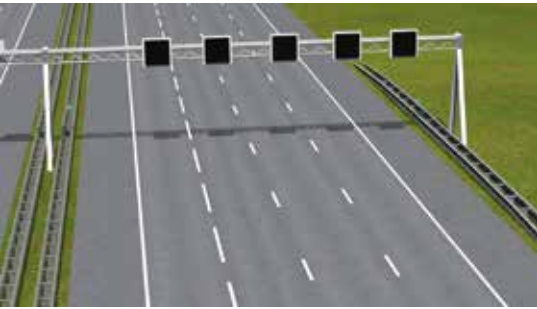
- A. Ja.
- B. Nee.

A24. Zijn ambulances altijd voorrangvoertuigen?



- A. Ja.
- B. Nee.

A25. Wat is een plusstrook?



- A. Een rijstrook alleen voor autobussen.
- B. Een plusstrook is een extra linker rijstrook op de autosnelweg mogelijk gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken.
- C. Een plusstrook is een extra brede rijstrook aan de rechter zijde van de rijbaan, speciaal voor vrachtauto en autobussen.

A26 Mag je een rijstrook met een verlicht rood kruis gebruiken?



- A. Na het passeren van een rood kruis moet je deze rijstrook zo snel mogelijk verlaten.
- B. Je mag deze rijstrook gebruiken tot het tweede rode kruis.
- C. Je mag deze rijstrook niet gebruiken.

A27. Mag je hier met een motorvoertuig inrijden?



- A. Ja.
- B. Ja, als je maar geen autobus hindert.
- C. Nee, dat mag niet.

A28. Wat voor kleur kentekenplaat heeft een fietsendrager?



- A. Geel.
- B. Wit.
- C. Blauw

A29. Bij welk bord mag je stilstaan?



- A. Bij bord A.
- B. Bij bord B.
- C. Bij bord A en B.

A30. Mag je hier een bromfiets inhalen?



- A. Ja.
- B. Nee.

A31. Wat is hier de maximumsnelheid?



- A. 50 km per uur.
- B. 80 km per uur.
- C. 100 km per uur.

A32. Moet je hier stoppen?



- A. Ja.
- B. Nee.

A33. Heeft de rode auto voorrang?



- A. Ja.
- B. Nee.

A34. Wat wordt er met dit bord bedoeld?



- A. Een wegomlegging door filevorming.
- B. Een omleiding voor vrachtauto's.
- C. Een trajectaanduiding.

A35. Dit dynamisch route informatie bord geeft:



- A. Een wegomlegging aan.
- B. Een alternatieve route aan.
- C. Een omleidingsroute over de provinciale weg aan.

A36. Mag je van deze weg gebruik maken?



- A. Ja.
- B. Nee.

A37. Je wilt rechtdoor; mag dat?



- A. Ja.
- B. Nee.

A38. Wat is de maximum snelheid van de segway?



- A. 6 km per uur.
- B. 25 km per uur.
- B. 45 km per uur.

A39. Is een beroepsverkeersregelaar bevoegd om het verkeer te regelen?



- A. Ja.
- B. Nee.

A40. Mag je zo deelnemen aan het verkeer met je motorfiets?



- A. Ja. Op een motofiets is alleen een goede linkerspiegel verplicht.
- B. Ja. Het zicht in de rechterspiegel is nog goed genoeg.
- C. Nee. Een motorfiets moet zijn voorzien van een goede onbeschadigde linker- en rechterspiegel.

A41. Wat is de maximale breedte van een aanhangwagen achter een motorfiets?



- A. 1.00 m.
- B. 2.00 m.
- C. 2.20 m.

A42. Je ziet iets tussen de rijbaan en de vluchtstrook liggen wat verkeersgevaarlijk is. Wat doe je?



- A. Je past goed op of er nog meer ligt en vervolgt gewoon je weg.
- B. Je stopt even en ruimt het op.
- C. Je belt 112 en maakt er melding van.

A43. Mag je op een spitsstrook rechts inhalen?



- A. Ja, het is een apart weggedeelte met een doorgetrokken streep.
- B. Nee, dat mag niet.

A44. Waarop kun je zien waar je je precies bevindt op een auto(snel)weg?



- A. Op een hectometerbordje.
- B. Op een dynamisch route informatiebord.
- C. Op je navigatie.

A45. Mag je hier gewoon blijven rijden?



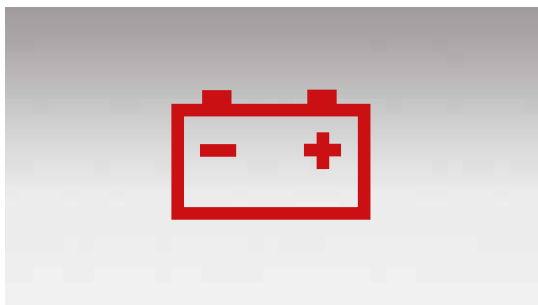
- A. Ja, je mag immers niet over een doorgetrokken streep.
- B. Nee, je moet volgens de regels de meest rechtse rijstrook gebruiken.
- C. Ja, een spitsstrook is een extra strook die je vrijwillig mag gebruiken.

A46. Je rijdt op een spitstrook en krijgt pech. Je motorfiets valt stil. Wat doe je?



- A. Je gaat achter de vangrail in de berm staan en belt een pechhulpdienst.
- B. Je gaat achter de vangrail in de berm staan en belt 112.
- C. Je probeert de motorfiets aan de kant te duwen.

A47. Kun je als dit waarschuwingslicht op je dashboard blijft branden wellicht nog even naar de garage rijden?



- A. Nee, je moet zo snel mogelijk op een veilige plaats stoppen.
- B. Nee, je moet onmiddellijk stoppen en de motor afzetten.
- C. Ja, je kan in de meeste gevallen nog naar een garage rijden.

A48. Waaraan herken je een voorrangsvoertuig?



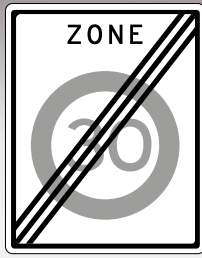
- A. Aan de sirene en het zwaailicht.
- B. Aan een tweetonige hoorn en blauw zwaai-, flits- of knipperlicht.
- C. Aan een blauw of groen zwaai, flits- of knipperlicht.

A49. Wat betekent dit bord?



- A. Maximumsnelheid 30 km per uur.
- B. Begin zone, maximumsnelheid 30 km per uur.
- C. Woongebied, maximumsnelheid 30 km per uur.

A50. Wat betekent dit bord?



- A. Begin zone maximumsnelheid 30 km per uur.
- B. Einde woonerf en maximumsnelheid 30 km per uur.
- C. Einde zone maximumsnelheid 30 km per uur.

A51. Moet je aan de bestuurder van deze auto voorrang verlenen?



- A. Ja.
- B. Nee.

A52. Mag je de fietser waarschuwen met een lichtsignaal?



- A. Ja.
- B. Nee.

A53. Mag je zo deelnemen aan het verkeer?



- A. Ja.
- B. Nee.

A54. Je krijgt een aanwijzing van een verkeersregelaar. Wat doe je?



- A. Je stopt bij de verkeersregelaar en vraagt hem wat er aan de hand is.
- B. Je volgt zijn aanwijzing op.
- C. Je negeert de aanwijzing en vervolgt je route.

A55. Waar moet je tijdens het rijden rekening mee houden, als het na een droge periode plotseling gaat regenen?



- A. Dat je reservekleding bij je hebt.
- B. Dat door opspattend water de motor uitvalt.
- C. Dat het op bepaalde plaatsen extra glad kan zijn.

A56. Waar moet je als motorrijder bij regenachtig weer extra op letten?



- A. Warme kleren.
- B. Dichte schoenen.
- C. Wegmarkeringen en putdeksels.

A57. Welke stelling is juist?



- A. Verkeersregels gaan boven verkeerstekens en aanwijzingen.
- B. Aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.
- C. Verkeerstekens gaan boven aanwijzingen en verkeersregels.

A58. Hoe moet je remmen bij een nat wegdek?



- A. Je moet krachtiger remmen omdat de remweg langer is op een nat wegdek.
- B. Je moet remmen met minder vertraging zodat je band niet blokkeert.

A59. Heeft een spinnende band meer of minder grip?



- A. Meer grip.
- B. Minder grip.

A60. Wat is er belangrijk bij regenachtig weer met betrekking tot je vizier?



- A. Dat deze snel open en dicht kan.
- B. Dat je een vrij zicht houdt.
- C. Dat deze waterdicht afsluit.

A61.. Is handsfree bellen tijdens het rijden toegestaan?



- A. Ja.
- B. Nee.

A62. Is het verstandig je navigatie tijdens de rit in te stellen?



- A. Ja.
- B. Nee.

A63. Welk soort wegdek is gladder na regenval?



- A. Kinderkopjes.
- B. Asfalt.

A64. Met welke profieldiepte heb je het minste kans op aquaplaning?



- A. 1 mm.
- B. 3 mm.

A65. Wat is het grootste gevaar als je door een plas water rijdt?



- A. Kortsluiting.
- B. Opspattend water.
- C. Aquaplaning.

Antwoorden en motivatie

- A 1. B. De weg afgelegd tijdens de reactietijd en de remweg.
- A 2. A. Ja. Personen die een fiets, snorfiets, bromfiets of een motorfiets aan de hand meevoeren volgen de regels voor voetgangers.
- A 3. C. Maximumsnelheid 130 km per uur, is de norm.
Alleen waar 130 km niet mogelijk is vanwege het milieu en de verkeersveiligheid geldt een lagere maximumsnelheid. Dat wordt dan door borden aangegeven zoals naar aanleiding van de stikstofmaatregel. Hierdoor is bepaald dat er in Nederland tussen 6.00 uur en 19.00 uur een maximumsnelheid van 100 km per uur geldt.
Dit bord kun je bij grensovergangen en havens verwachten.
- A 4. B. Je laat tijdig het gas los en laat de motorfiets in de versnelling van dat moment uitrollen.
- A 5. A. Maximumsnelheid, het routenummer van de autosnelweg, welk wegdeel en kilometeraanduiding.
- A 6. A. Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij-, trekdieren of vee.
Het onderbord geeft aan dat dit hier alleen voor bestuurders van vrachtauto's van toepassing is. Een trekker met/zonder oplegger is ook een vrachtauto.
- A 7. A. De wettelijke minimale profieldiepte van motorbanden is 1mm.
Om ervoor te zorgen dat je motor goed blijft presteren is het van belang er voor te zorgen dat de banden van je motor in goede staat verkeren. Oude of versleten motorbanden kunnen voor gevaarlijke situaties zorgen. Indien de motorbanden weinig profiel meer hebben is het verstandig om de banden te vervangen. Houd daarom liever een minimum profieldiepte aan van 2 tot 3 mm.
- A 8. B. Laat hem niet drinken. Bij shock blijft het vocht in de maag door verminderde werking van het spijsverteringskanaal. Hierdoor ontstaat een grotere kans op braken.
- A 9. C. Na een ongeluk met motorrijder of bromfietser is het belangrijk dat hij of zij de helm op blijft houden als het niet dringend nodig is zijn helm af te nemen.

- A10. A. Ja. Je moet hier rekening houden met de modder op de rijbaan, want menig bestuurder is daardoor al in een ongewilde slip geraakt.
- A11. B. Je vermindert je snelheid, bent extra oplettend en rijdt rustig door.
- A12. B. Bord B is een wegwijzer voor fietsers en bromfietsers (stapelbord), met interlokale doelen en een via een alternatieve route te bereiken doel (cursief in groen).
Bord A is een wegwijzer voor fietsers en bromfietsers (handwijzer), met lokaal doel, interlokaal doel, stedelijk fietsroutenummer (boven), en met interlokale doelen en interlokaal fietsroutenummer (onder).
- A13. A. Door het contact aan te zetten.
Het waarschuwingsslampje van de oliedruk moet gaan branden als het contact aangezet wordt zonder de motor te starten. Na het starten moet het ook weer uit gaan. Controleer het oliepeil zeker eens per maand, tegelijk met het peil van de koelvloeistof en de spanning van de banden. Wacht nooit met oliepeilen tot het lampje gaat branden, dan kan het al te laat zijn.
- A14. A. Verkeersinzicht omvat het vermogen en inzicht om in alle verkeerssituaties de juiste beslissingen te nemen en daarnaar te handelen.
Dat geldt met name ook in niet geregelde situaties en bij het inspelen op fouten van andere weggebruikers. Bij de vragen over verkeersinzicht gaat het niet alleen over wat in de wet geregeld is, maar ook wat in een bepaalde situatie verstandig is om te doen. Soms kan het in het verkeer nodig zijn om niet geheel in de lijn van de verkeersregels te handelen.
- A15. B. Het op de achterzijde van het gehandicaptenvoertuig aangebrachte symbool geeft aan dat de bestuurder slechthorend is. Let dus extra op. Bij dreigend gevaar heeft claxoneren geen zin je kunt dan beter met een lichtsignaal lichtsignaal waarschuwen.
- A16. C. Nee, dit mag niet. Een vluchtstrook mag alleen gebruikt worden in geval van nood. Het zonder noodzaak stilstaan of het gebruik maken van een vluchtstrook op ongeoorloofde wijze wordt zwaar beboet.
- A17. B. Nee, je neemt tussendoor enkele rustpauzes.
Twee uur rijden en een kwartier rust. Het is verstandig om goed uitgerust aan de reis te beginnen en regelmatig even te rusten.
- A18. B. Een botsing op een kruispunt met een personenauto.
- A19. A. Je moet de voetgangers voor laten gaan. Rechtdoorgaand verkeer, op dezelfde weg gaat voor.
- A20. C. Op plaatsen waar het uitzicht wordt belemmerd door bijvoorbeeld gebouwen en bomen plaatst de wegbeheerder soms een verkeersspiegel.
- A21. Deze zijn voornamelijk bedoeld als aanvulling voor de dode hoekspiegel van een autobus of vrachtauto.
Een chauffeur kan in deze spiegel zien of er een persoon naast zijn voertuig staat of rijdt. Ook kan hij bijvoorbeeld een fietser zien die zich op een opstelstrook vlak voor zijn voertuig bevindt. Een wachtende chauffeur heeft zo'n spiegel direct in zijn gezichtsveld als hij in de richting van het verkeerslicht kijkt.
- A22. A. Ja. De volgafstand is 2,2 seconden, dit is onder normale omstandigheden ruim voldoende. De aanbevolen minimale volgafstand is 2 seconden of te wel de helft van de gereden kilometers + 10% in meters.
- A23. B. Nee. De volgafstand is 2,0 seconden. Dat is onder deze weersomstandigheden niet voldoende. Door de zware (regen)bui is het zicht slechter en zal de remweg aanzienlijk langer zijn. Bij regen, mist of gladheid is meer afstand houden veiliger.

- A24. B. Nee.
Een ambulance is een voorrangsvoertuig als deze de optische- en geluidssignalen voert.
- A25. B. Een plusstrook is een extra linker rijstrook op de autosnelweg mogelijk gemaakt door het smaller maken van de oorspronkelijke rijstroken.
Op weggedeelten waar een extra rijstrook nodig is voor een betere doorstroming wordt soms een plusstrook gerealiseerd. Een plusstrook is over het algemeen smaller en toe te passen op wegen met een beperkte ruimte. Voor de veiligheid is dan een lagere maximumsnelheid ingesteld. De vluchtstrook blijft zo beschikbaar.
- A26. C. De rijstrook mag niet worden gebruikt.
Een verlicht rood kruis boven een rijstrook betekent dat de rijstrook gesloten is.
Het negeren van een rood kruis valt inmiddels onder de zogenoemde 'hufterfeiten'. Dat betekent dat deze overtredingen via het strafrecht worden afgehandeld. Dat houdt in dat er naast een geldboete ook andere straffen en maatregelen kunnen worden opgelegd, zoals gevangenisstraf en intrekking van het rijbewijs.
- A27. C. Nee, dat mag niet.
Het blauwe bord waarschuwt voor een bussluis. Een motorvoertuig kan ernstig beschadigd worden als je hier doorrijdt. Het bord J12 met onderbord geeft een gesloten verklaring aan voor alle motorvoertuigen behalve voor lijnbussen.
- A28. B. Wit.
Aanhangwagens en caravans t/m 750 kg en aanhangsels zoals fietsendragers moeten, als ze worden voortbewogen door een auto, aan de achterzijde zijn voorzien van een goedgekeurde witte kentekenplaat met daarop het kenteken van de trekkende auto. De kentekenplaat mag niet zijn afgeschermd en moeten goed leesbaar zijn en voorzien zijn van kentekenplaatverlichting. Deze verlichting moet steeds tegelijk branden met de verlichting van de trekkende auto.
- A29. C. Bij bord A en B.
Bij beide borden mogen je even stilstaan bijvoorbeeld om een passagier in- of uit te laten stappen. Let op dat je hierbij het overige verkeer of een autobus niet hinderd.
- A30. A. Ja.
Bord F1 geeft een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen. Een bromfiets is geen motorvoertuig.
- A31. B. 80 km per uur.
Je rijdt hier buiten de bebouwde kom. Bord B1 is geplaatst na het kruispunt.
Buiten de bebouwde kom is de maximumsnelheid 80 km per uur, tenzij het anders aangegeven is.
- A32. B. Nee.
Verkeerslichten gaan boven verkeerstekens. Het verkeerslicht voor rechtsaf staat op groen. Je moet gewoon doorrijden.
Als de verkeerslichten buiten werking zijn moet je voor de stopstreep stoppen.
- A33. A. Ja.
De rode auto moet je voor laten gaan. Hij komt op deze Y-aansluiting immers van rechts.
- A34. C. Een trajectaanduiding.
Een tajeet is **gedeelte van een weg of een af te leggen route**.
De route over de A4 en over de A16 is filevrij.
- A35. B. Een alternatieve route.
De route over de A2 is erg druk je mag hier de alternatieve route over de parallelweg N2 kiezen die mogelijk twee minuutjes sneller is.

- A36. A. Ja. Deze weg is ingericht voor de fietsers. Het onderbord geeft aan welke andere bestuurders worden toegelaten. Andere bestuurders dan fietsers zijn hier te gast. Dat betekent dat je, als bestuurder van een motorfiets, je heel voorzichtig moet zijn en fietsers de ruimte moet geven.
- A37. B. Nee. Je mag met een motorfiets geen gebruik maken van een busstrook of een fietsstrook. Om misbruik van deze weggedeelten te voorkomen wordt soms gebruik gemaakt van een bussluis (een gat in het midden van de rijbaan) of van 'carterkrakers'.
- A 38. B. 25 km per uur. Het voertuig moet een verzekeringsplaatje en een voertuigidentificatienummer hebben en de maximumsnelheid is 25 kilometer per uur. Je moet minimaal 16 jaar oud te zijn om met een segway aan het verkeer deel te nemen.
Gehandicapten jonger dan 16 jaar mogen hiermee rijden. Zij moeten wel een OV-Begeleiderskaart, Valyspas of WMO-pas hebben, zij mogen op het trottoir rijden maar dan niet sneller 6 km per uur.
- A39. Ja. Je moet gevolg geven aan de aanwijzingen van een verkeersregelaar die bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden wordt ingezet. Beroepsverkeersregelaars en transportbegeleiders werken zelfstandig en hebben bepaalde bevoegdheden.
- A40. C. Nee. Je mag zo niet deelnemen aan het verkeer. Een motorfiets moet zijn voorzien van een goede onbeschadigde linker- en rechterspiegel.
- A41. B. 2 m. Aanhangwagens voortbewogen door een motorfiets mogen niet breder zijn dan 2,00 m en niet hoger zijn dan 1,00 m.
- A42. C. Je belt 112 (op een veilige plaats) en maakt er melding van. Op het dichtstbijzijnde hectometerbordje staat de informatie waar je je op dat moment bevindt.
- A43. B. Nee, dat mag niet. Als een spitsstrook open is voor verkeer is het een normale rijstrook en gelden er dus de normale verkeersregels.
- A44. A. Op een hectometerbordje. Je kan er het wegnummer, de hectometeraanduiding en richting, Li (links) of Re (rechts) op aflezen. Bij bijzondere situaties (bijvoorbeeld een afrit) staat er een kleine zwarte letter rechtsonder in een geel vlak. Geef bij een ongeval of pech alle informatie van het dichtstbijzijnde hectometerbord door.
- A45. B. Nee, je moet volgens de regels de meest rechtse rijstrook gebruiken. Als een spitsstrook is geopend moet je deze gebruiken als een normale rijstrook. De doorgetrokken streep mag je dan negeren en overschrijden.
- A46. B. Je gaat achter de vangrail in de berm staan en belt 112.
Er wordt onderscheid gemaakt tussen pech op de rijbaan en pech op de vluchtstrook. In beide gevallen geldt zorg voor de veiligheid. Pech op de rijbaan, bel 112 voor assistentie. Pech op de vluchtstrook of in de berm, bel de pechhulpdienst.
- A47. C. Ja, je kan in de meeste gevallen nog naar een garage rijden. Het acculampje brandt altijd even voordat je motor start. Als het tijdens een draaiende motor blijft branden is er iets mis gegaan met de dynamo, de stroomkabels of een aandrijfsnaar. Wellicht is het toch mogelijk om nog even door te rijden. In elk geval moet je langs de garage.
- A48. B. Een voorrangsvoertuig herken je aan de tweetonige hoorn en het blauwe zwaai-, flits- of knipperlicht.
Voertuigen met gele of groene zwaailichten zijn geen voorrangsvoertuigen.

- A49. B. Begin zone, maximumsnelheid 30 km per uur.
Als je een bord met de tekst "ZONE 30" passeert, bevind je je in een verblijfsgebied. Op veel plaatsen is het begin van een verblijfsgebied ook te herkennen aan witte lijnen en een markering met de letters "30" op het wegdek. In de hele zone geldt een maximumsnelheid van 30 km per uur totdat je een bord "ZONE 30 einde" gepasseerd bent.
- A50. C. Einde zone maximumsnelheid 30 km per uur.
- A51. A. Ja. Een voorrangsvoertuig herken je aan de tweetonige hoorn en blauw zwaai-, flits- of knipperlicht. Je moet als weggebruiker een voorrangsvoertuig altijd voor laten gaan. Blijf rustig als er een voorrangsvoertuig nadert. Rijd niet te hard of door rood licht om de weg vrij te maken.
- A52. A. Ja. Een lichtsignaal mag je gebruiken ter afwending van dreigend gevaar voor andere weggebruikers.
Een signaal geef je dus niet voor de veiligheid van jezelf (daarvoor moet je je manier van rijden aanpassen), maar om het voorkomen van gevaar voor andere weggebruikers.
- A53. A. Ja. In Nederland zijn voor motoren de volgende reflectiekleuren toegestaan:
- Achterzijde van de motor: rood.
- Zijkanten van de motor: ambergeel
- Voorzijde van de motor: wit.
Verkeersveiligheid, waaronder de herkenbaarheid van motorrijders, is belangrijk. De meeste kleding voor motorrijders is tegenwoordig uitgerust met reflectiemateriaal en protectoren. Ook een lichtgekleurde helm draagt bij aan de zichtbaarheid en herkenbaarheid van de motorrijder vanaf alle zijden.
- A54. B. Aanwijzingen van een verkeersregelaar ben je verplicht op te volgen.
- A55. C. Het kan op bepaalde plaatsen extra glad zijn.
Pas tijdens regen je snelheid aan, de remweg op nat asfalt is altijd wat langer. Als het na een droge periode gaat regenen, moet je er rekening mee houden dat het op sommige plaatsen extra glad kan zijn. Vuil en olie dat op het wegdek ligt, kan in combinatie met het regenwater een gladde laag vormen. Je kan die plaatsen vaak herkennen aan schuimvorming op het wegdek. Wees extra voorzichtig met remmen bij verkeerslichten. Daar ligt vaak diesel op het wegdek.
- A56. C. Wegmarkeringen en putdeksels.
Wegmarkeringen en putdeksels zijn bij regenachtig weer erg verraderlijk. Als je onverwacht toch wegglijdt over een putdeksel, bladeren, belijning, een zebrapad, een diepe plas, of lapjes reparatie asfalt is het vooral belangrijk dat je niet van schrik gaat remmen.
- A57. B. Aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.
- A58. B. Bij het rijden in de regen moet je zo geleidelijk mogelijk remmen.
Door met minder druk te remmen blokkeert je band niet. Ook als je voertuig is voorzien van een antiblokkeersysteem rem je zo dat deze niet in werking treedt.
- A59. B. Minder grip.
Een band die spint bij het teveel gas geven, heeft minder grip. Het achterwiel draait sneller dan dat je voorruit gaat.
- A60. B. Dat je een vrij zicht houdt.
Zien en gezien worden is extra belangrijk bij regenachtig weer. Monteer een Pinlock of een alternatief in je vizier of zet je vizier op een klein kiertje om het beslaan te voorkomen.
- A61. A. Ja dat mag.
Als je je aandacht maar op de weg houdt. Rijd MONO dat is verstandiger.
- A62. B. Nee.
Je moet je navigatie instellen vóór je gaat rijden of je stopt even op een veilige plaats.

- A63. A. Kinderkopjes.
Klinkers en kinderkopjes zijn bij regenachtig weer een stuk gladder dan asfalt.
- A64. B. 3 mm.
Bij banden met een goed profiel van bijvoorbeeld 3 mm is de kans op onbestuurbaarheid door aquaplaning minder. Banden moeten minimaal 1 mm profiel hebben maar het is beter en veiliger om al bij 2 à 3 mm de banden te vervangen.
- A65. C. Aquaplaning.
Vermijd zoveel mogelijk het rijden door plassen. Wanneer je toch per ongeluk door een plas rijdt en merkt dat je wegglijdt, is je motor onbestuurbaar omdat er een laagje water tussen je band en het wegdek ontstaat.
Gelukkig komt dit niet zoveel voor door de hoge druk per cm².

Deze uitgave werd met veel zorg samengesteld.
De juistheid van de gegevens is mede afhankelijk van informatie die ons door derden is verstrekt.
Indien die informatie onjuistheden blijkt te bevatten kan Uitgeverij Smit bv daarvoor geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of andere wijze zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever en/of de auteur.