

Aanvulling

Categorie AM

Wetswijzigingen

Per 1 januari 2021 zijn er enkele wetswijzigingen ingevoerd m.b.t. landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT's), motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en) en mobiele machines (MM's). Deze wijzigingen zijn voor een deel ook voor andere weggebruikers van belang. Verder gelden er per genoemde datum een aantal nieuwe regels op het gebied van de milieuzones. Een deel van deze nieuwe regels gelden voor bedrijfs- en vrachtauto's.

Wijzigingen betreffende LBT's, MMBS'en en MM's

Sinds 1 januari 2021 geldt er een kentekenplicht voor nieuwe en de meest grote landbouw- en bosbouwtrekkers, motorvoertuigen met beperkte snelheid en mobiele machines. Voor een aantal van deze voertuigen gaat in bepaalde omstandigheden een maximumsnelheid van 40 km per uur gelden. Op de examens kunnen ook vragen gesteld worden over de omstandigheden waarin voor deze voertuigen een maximumsnelheid van 40 km per uur geldt.

Maximumsnelheid

De maximumsnelheid van 40 km per uur voor LBT's, MMBS'en en MM's wordt toegestaan op alle wegen buiten de bebouwde kom. Op wegen binnen de bebouwde kom wordt de maximumsnelheid van 25 km per uur alleen verhoogd naar 40 km per uur op die wegen waar geen vermenging met het (snor)fietsverkeer kan plaatsvinden.

Welke maximumsnelheid een bestuurder van bijvoorbeeld een landbouwtrekker op de weg moet aanhouden, hangt dus af van verschillende factoren.

Als er al geen andere maximumsnelheden gelden, zoals bijvoorbeeld de maximumsnelheid van 15 km per uur in een erf, gelden de volgende maximumsnelheden:

1. 25 km per uur voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, al dan niet met aanhangwagen, met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur;
2. 40 km per uur voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, al dan niet met aanhangwagen, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, op wegen:
 - buiten de bebouwde kom;
 - binnen de bebouwde kom op wegen die zijn voorzien van vrij liggende fietspaden of fiets/bromfietspaden;
 - binnen de bebouwde kom op wegen die gesloten zijn voor fietsers;
 - binnen de bebouwde kom op wegen waar een maximumsnelheid van 70 km per uur geldt.

De verplichting voor het plaatsen van een afgeknotte driehoek vervalt, als het voertuig voorzien is van een kenteken.

Mobiele machine

Er is dus een nieuwe voertuigcategorie bijgekomen n.l. de mobiele machine.

Onder het begrip mobiele machine vallen alle nieuwe zelfrijdende werktuigen, die vanaf 2021 voor het eerst in gebruik worden genomen.

Van de onderstaande borden is de omschrijving gewijzigd



C8

Gesloten voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



uitgezonderd
die sneller mogen rijden dan 25 km/h.



C9

Gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.



uitgezonderd
die sneller mogen rijden dan 25 km/h.



F11

Verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



F12

Einde verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.



Deze landbouwtrekker met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, rijdt binnen de bebouwde kom op een weg met een fietsstrook. Als maximumsnelheid geldt hier 25 km per uur.



Op deze weg binnen de bebouwde kom mag een landbouwtrekker met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur rijden met een snelheid van 40 km per uur.



Deze landbouwtrekker, met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur rijdt buiten de bebouwde kom. Als maximumsnelheid geldt 25 km per uur.



Deze landbouwtrekker, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km per uur, mag buiten de bebouwde kom op deze weg maximaal 40 km per uur rijden.

Door de gewijzigde betekenis van de borden C8 en C9, zijn er sinds 1 januari 2021 de volgende drie situaties: Op wegen waar geen bord C8 of C9 is geplaatst mogen alle LBT's, MMBS'en en MM's de weg inrijden. Op wegen waar een bord C8 of C9 zonder onderbord is geplaatst mogen alle LBT's, MMBS'en en MM's de weg niet inrijden. Op wegen waar een bord C8 of C9 met onderbord is geplaatst mogen LBT's, MMBS'en en MM's met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km per uur de weg niet in rijden en hebben deze voertuigen een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km per uur dan mag dat wel.

Wijzigingen m.b.t. milieuzones

Met ingang van 1 januari 2021 gelden er nieuwe verkeersregels in gemeenten met een milieuzone. Met deze regels kunnen oude dieselauto's geweerd worden door gemeenten die een milieuzone hebben ingesteld. Voor voertuigen van een bepaalde emissieklasse is de zone gesloten of onder voorwaarden opengesteld. De emissieklasse wordt vastgesteld aan de hand van de hoeveelheid uitstoot van gevaarlijke stoffen. De uitstoot (emissieklasse) wordt uitgedrukt in cijfers van 0 t/m 10. De emissieklasse 0 is sterk vervuילend en 10 is de meest schone klasse.

Bijschrift bij deze borden wijzigen in:



C22a



C22b



C22c



C22d

Bord C22a: Gesloten voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone.

Bord C22b: Einde geslotenverklaring milieuzone.

Bord C22c: Gesloten voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone.

Bord C22d: Einde geslotenverklaring nul-emissiezone.

Onderbord bij bord C22c: nul-emissiezone toegankelijk voor emissieloze bedrijfs- en vrachtauto's.

Nieuw verkeersbord voor laadpalen bij tankstation

Op borden die naar tankstation verwijzen komt rechts bovenin een blauwe zeshoek met daarin een stekker als het tankstation een laadpaal heeft. Een groene ruit met daarin H₂, rechts onderin, geeft aan dat het tankstation een waterstofpomp heeft.



Aanvulling

Vragen categorie AM

AM1. Je bent met vrienden een avondje uit. Je doet rustig aan en gebruikt 1 glas bier en 1 drug. Mag je op de bromfiets naar huis rijden?



- A. Ja.
- B. Nee.

AM2. Wat wordt onder stopafstand verstaan?



- A. De remweg.
- B. De weg afgelegd tijdens de reactietijd en de remweg.
- C. De weg afgelegd tijdens de reactietijd.

AM3. Je voert een bromfiets aan de hand mee. Geldt deze geslotenverklaring dan ook voor jou?



- A. Ja.
- B. Nee.

AM4. Je komt aan bij een ongeval. Het slachtoffer is mogelijk in shock. Mag je het slachtoffer een glaasje water aanbieden?



- A. Ja, dat is goed.
- B. Nee, dat is niet goed.
- C. Dat mag maar liever iets zoets.

AM5. Je komt als eerste aan bij een ongeluk met een motorrijder. Hij ligt stabiel op de grond. Wat doe je?



- A. Je stopt, je doet zijn helm af en dan bel je de hulpdiensten.
- B. Je belt de hulpdiensten en stop niet.
- C. Je stopt, belt de hulpdiensten, let op het overige verkeer en blijft bij de motorrijder.

AM6. Moet je hier rekening houden met slipgevaar?



- A. Ja.
- B. Nee.

AM7. Wat is belangrijkste reden voor relatieve onveiligheid bij bromfietzers.



- A. De zichtbaarheid in het verkeer.
- B. De hoge snelheid.
- C. De lange remweg.

AM8. Op welke plaatsen plaatst de wegbeheerder wel eens een verkeersspiegel?



- A. Op plaatsen waar het heel erg druk is.
- B. Op plaatsen waar verschillende soorten verkeersdeelnemers elkaar tegenkomen of kruisen.
- C. Op plaatsen waar het uitzicht wordt belemmerd door bijvoorbeeld gebouwen en bomen.

AM9. Waarvoor dienen bolle spiegels die soms onder een verkeerslicht zijn gemonteerd?



- A. Deze zijn voornamelijk bedoeld als aanvulling voor de dode hoekspiegel van een autobus of vrachtauto.
- B. Deze zijn geplaatst voor fietsers, omdat fietsen meestal niet zijn voorzien van spiegels.

AM10. Zijn ambulances altijd voorrangvoertuigen?



- A. Ja.
- B. Nee.

AM11. Mag je van deze weg gebruik maken?



- A. Ja.
- B. Nee.

AM12. Je wilt rechtdoor; mag dat?



- A. Ja.
- B. Nee.

AM13. Wat is de maximum snelheid van de segway?



- A. 6 km per uur.
- B. 25 km per uur.

AM15. Is een beroepsverkeersregelaar bevoegd om het verkeer te regelen?



- A. Ja.
- B. Nee.

AM15. Mag je zo deelnemen aan het verkeer met je bromfiets?



- A. Ja. Op een bromfiets is alleen een goede linkerspiegel verplicht.
- B. Ja. Het zicht in de rechterspiegel is nog goed genoeg.
- C. Nee. Een bromfiets moet zijn voorzien van een goede onbeschadigde linker- en rechterspiegel.

AM16 Waaraan herken je een voorrangvoertuig?



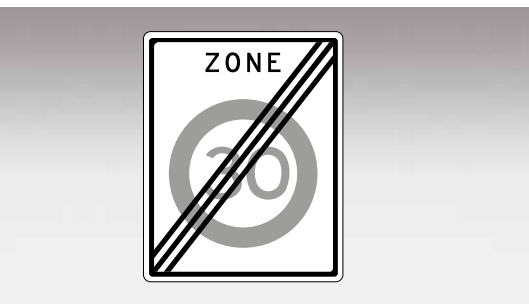
- A. Aan de sirene en het zwaailicht.
- B. Aan een tweetonige hoorn en blauw zwaai-, flits- of knipperlicht.
- C. Aan een blauw of groen zwaai, flits- of knipperlicht.

AM17. Wat betekent dit bord?



- A. Maximumsnelheid 30 km per uur.
- B. Begin zone, maximumsnelheid 30 km per uur.
- C. Woongebied, maximumsnelheid 30 km per uur.

AM18. Wat betekent dit bord?



- A. Begin zone maximumsnelheid 30 km per uur.
- B. Einde woonerf en maximumsnelheid 30 km per uur.
- C. Einde zone maximumsnelheid 30 km per uur.

AM19. Moet je aan de bestuurder van deze auto voorrang verlenen?



- A. Ja.
- B. Nee.

AM20. Mag je de fietser waarschuwen met een lichtsignaal?



- A. Ja.
- B. Nee.

AM21. Je krijgt een aanwijzing van een verkeersregelaar. Wat doe je?



- A. Je stopt bij de verkeersregelaar en vraagt hem wat er aan de hand is.
- B. Je volgt zijn aanwijzing op.
- C. Je negeert de aanwijzing en vervolgt je route.

AM22. Waar moet je tijdens het rijden rekening mee houden, als het na een droge periode plotseling gaat regenen?



- A. Dat je reservekleding bij je hebt.
- B. Dat door opspattend water de motor uitvalt.
- C. Dat het op bepaalde plaatsen extra glad kan zijn.

AM23. Waar moet je als je met je bromfiets of scooter bij regenachtig weer onderweg bent extra op letten?



- A. Warme kleren.
- B. Dichte schoenen.
- C. Wegmarkeringen en putdeksels.

AM24. Hoe moet je remmen bij een nat wegdek?



- A. Je moet krachtiger remmen omdat de remweg langer is op een nat wegdek.
- B. Je moet remmen met minder vertraging zodat je band niet blokkeert.

AM25. Heeft een spinnende band meer of minder grip?



- A. Meer grip.
- B. Minder grip.

AM26. Wat is er belangrijk bij regenachtig weer met betrekking tot je vizier?



- A. Dat deze snel open en dicht kan.
- B. Dat je een vrij zicht houdt.
- C. Dat deze waterdicht afsluit.

AM27. Het verkeerslicht staat op rood; moet je hier achter de auto blijven staan?



- A. Ja.
- B. Nee.

AM28. Welk soort wegdek is gladder na regenval?



- A. Kinderkopjes.
- B. Asphalt.

AM29. Met welke profieldiepte heb je het minste kans op aquaplaning?



- A. 1 mm.
- B. 3 mm.

AM30. Wat is het grootste gevaar als je door een plas water rijdt?



- A. Kortsluiting.
- B. Opspattend water.
- C. Aquaplaning.

AM31. Welke stelling is juist?



- A. Verkeersregels gaan boven verkeerstekens en aanwijzingen.
- B. Aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.
- C. Verkeerstekens gaan boven aanwijzingen en verkeersregels.

Antwoorden en motivatie

AM1. B Nee.

Als je dat doet mag je niet meer als bestuurder aan het verkeer deelnemen. Een combinatie van gebruik is dus helemaal verboden! Als je één drug gebruikt volstaat de zogeheten gedrags-gerelateerde grenswaarde (een grenswaarde die voor iedere stof verschillend is). Dat wil trouwens niet zeggen dat je dan altijd in staat bent een voertuig te besturen.

AM2. B. De weg afgelegd tijdens de reactietijd en de remweg.

AM3. A. Ja.

Personen die een fiets, snorfiets, bromfiets of een motorfiets aan de hand meevoeren volgen de regels voor voetgangers.

AM4. B. Nee, dat is niet goed.

Laat hem niet drinken. Bij shock blijft het vocht in de maag door verminderde werking van het spijsverteringskanaal. Hierdoor ontstaat een grotere kans op braken.

AM5. C. Je stopt, belt de hulpdiensten, let op het overige verkeer en blijft bij de motorrijder.

Na een ongeluk met motorrijder of bromfietser is het belangrijk dat hij of zij de helm op blijft houden als het niet dringend nodig is zijn helm af te nemen.

AM6. A. Ja.

Je moet hier rekening houden met de modder op de rijbaan, want menig bestuurder is daardoor al in een ongewilde slip geraakt.

AM7. B. De hoge snelheid.

De belangrijkste reden voor deze relatieve onveiligheid is dat de rijsnelheid hoog is in verhouding tot de kwetsbaarheid van de berijder. Daarnaast zijn er verhoudingsgewijs veel bromfietzers die tot de risicogroep van de jongeren behoren. Door hun onervarenheid en roekeloosheid zijn die vaker betrokken bij ongelukken.

AM8. C. Op plaatsen waar het uitzicht wordt belemmerd door bijvoorbeeld gebouwen en bomen plaatst de wegbeheerder soms een verkeersspiegel.

- AM9. A. Deze zijn voornamelijk bedoeld als aanvulling voor de dode hoekspiegel van een autobus of vracht auto.
Een chauffeur kan in deze spiegel zien of er een persoon naast zijn voertuig staat of rijdt. Ook kan hij bijvoorbeeld een fietser zien die zich op een opstelstrook vlak voor zijn voertuig bevindt. Een wachtende chauffeur heeft zo'n spiegel direct in zijn gezichtsveld als hij in de richting van het verkeerslicht kijkt.
- AM10. B. Nee.
Een ambulance is een voorrangsvoertuig als deze de optische- en geluidssignalen voert.
- AM11. A. Ja.
Deze weg is ingericht voor de fietsers. Het onderbord geeft aan welke andere bestuurders worden toegelaten. Andere bestuurders dan fietsers zijn hier te gast. Dat betekent dat je, als bestuurder van een bromfiets, je heel voorzichtig moet zijn en fietsers de ruimte moet geven.
- AM12. B. Nee.
Je mag met een bromfiets geen gebruik maken van een busstrook of een fietsstrook. Om misbruik van deze weggedeelten te voorkomen wordt soms gebruik gemaakt van een bussluis (een gat in het midden van de rijbaan) of van 'carterkrakers'.
- AM13. B. 25 km per uur.
Het voertuig moet een verzekeringsplaatje en een voertuigidentificatienummer hebben en de maximumsnelheid is 25 kilometer per uur. Je moet minimaal 16 jaar oud te zijn ommet een segway aan het verkeer deel te nemen.
Gehandicapten jonger dan 16 jaar mogen hiermee rijden. Zij moeten wel een OV-Begeleiderskaart, Valypas of WMO-pas hebben, zij mogen op het trottoir rijden maar dan niet sneller 6 km per uur.
- AM14. A. Ja.
Je moet gevolg geven aan de aanwijzingen van een verkeersregelaar die bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden wordt ingezet. Beroepsverkeersregelaars en transportbegeleiders werken zelfstandig en hebben bepaalde bevoegdheden.
- AM15. A. Ja.
Op een bromfiets is alleen een goede linkerspiegel verplicht.
Een linkerspiegel is verplicht bij scooters en brommers. Bij scooters en brommers die voor 1 januari 2007 voor het eerst in gebruik zijn genomen, is dit niet verplicht, maar voor je veiligheid wel aan te raden.
Bij andere 45 km per uur voertuigen op meer dan twee wielen zoals bv. een brommobiel is een tweede goede spiegel wel verplicht. Deze moet dan voorzien zijn van een linker- en een rechterbuitenspiegel of voorzien zijn van een binnenspiegel en een linkerbuitenspiegel.
- AM16. B. Aan een tweetonige hoorn en blauw zwaai-, flits- of knipperlicht.
Een voorrangsvoertuig herken je aan de tweetonige hoorn en het blauwe zwaai-, flits- of knipperlicht. Voertuigen met gele of groene zwaailichten zijn geen voorrangsvoertuigen.
- AM17. B. Begin zone, maximumsnelheid 30 km per uur.
Als je een bord met de tekst "ZONE 30" passeert, bevind je je in een verblijfsgebied. Op veel plaatsen is het begin van een verblijfsgebied ook te herkennen aan witte lijnen en een markering met de letters "30" op het wegdek. In de hele zone geldt een maximumsnelheid van 30 km per uur totdat je een bord "ZONE 30 einde" gepasseerd bent.
- AM18. C. Einde zone maximumsnelheid 30 km per uur.
- AM19. A. Ja.
Een voorrangsvoertuig herken je aan de tweetonige hoorn en blauw zwaai-, flits- of knipperlicht. Je moet als weggebruiker een voorrangsvoertuig altijd voor laten gaan. Blijf rustig als er een voorrangsvoertuig nadert. Rijd niet te hard of door rood licht om de weg vrij te maken.
- AM20. A. Ja.
Een lichtsignaal mag je gebruiken ter afwending van dreigend gevaar voor andere weggebruikers. Een signaal geef je dus niet voor de veiligheid van jezelf (daarvoor moet je je manier van rijden aanpassen), maar om het voorkomen van gevaar voor andere weggebruikers.

- AM21. B. Aanwijzingen van een verkeersregelaar ben je verplicht op te volgen.
- AM22. C. Het kan op bepaalde plaatsen extra glad zijn.
Pas tijdens regen je snelheid aan, de remweg op nat asfalt is altijd wat langer.
Als het na een droge periode gaat regenen, moet je er rekening mee houden dat het op sommige plaatsen extra glad kan zijn. Vuil en olie dat op het wegdek ligt, kan in combinatie met het regenwater een gladde laag vormen. Je kan die plaatsen vaak herkennen aan schuimvorming op het wegdek. Wees extra voorzichtig met remmen bij verkeerslichten. Daar ligt vaak diesel op het wegdek.
- AM23. C. Wegmarkeringen en putdeksels.
Wegmarkeringen en putdeksels zijn bij regenachtig weer erg verraderlijk. Als je onverwacht toch wegglijdt over een putdeksel, bladeren, belijning, een zebrapad, een diepe plas, of lapjes reparatie asfalt is het vooral belangrijk dat je niet van schrik gaat remmen.
- AM24. B. Bij het rijden in de regen moet je zo geleidelijk mogelijk remmen.
Door met minder druk te remmen blokkeert je band niet. Ook als je voertuig is voorzien van een antiblokkeersysteem rem je zo dat deze net niet in werking treed.
- AM25. B. Minder grip.
Een band die spint bij het teveel gas geven, heeft minder grip. Het achterwiel draait sneller dan dat je voorruit gaat.
- AM26. B. Dat je een vrij zicht houdt.
Zien en gezien worden is extra belangrijk bij regenachtig weer. Monteer een Pinlock of een alternatief in je vizier of zet je vizier op een klein kiertje om het beslaan te voorkomen.
- AM27. A. Ja. Bromfietzers moeten op de rijbaan tussen het overige verkeer rijden en zich opstellen.
- AM28. A. Kinderkopjes.
Klinkers en kinderkopjes zijn bij regenachtig weer een stuk gladder dan asfalt.
- AM29. B. 3 mm.
Bij banden met een goed profiel van bijvoorbeeld 3 mm is de kans op onbestuurbaarheid door aquaplaning minder. Banden moeten minimaal 1 mm profiel hebben maar het is beter en veiliger om al bij 2 à 3 mm de banden te vervangen.
- AM30. C. Aquaplaning.
Vermijd zoveel mogelijk het rijden door plassen. Wanneer je toch per ongeluk door een plas rijdt en merkt dat je wegglijdt, is je motor onbestuurbaar omdat er een laagje water tussen je band en het wegdek ontstaat.
Gelukkig komt dit niet zoveel voor door de hoge druk per cm².
- AM31. B. Aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.

Deze uitgave werd met veel zorg samengesteld.
De juistheid van de gegevens is mede afhankelijk van informatie die ons door derden is verstrekt.
Indien die informatie onjuistheden blijkt te bevatten kan Uitgeverij Smit bv daarvoor geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of andere wijze zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever en/of de auteur.